Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1914 годъ.

№ 36.

Румынія.	Яссы, Констанца.
Турція.	Конія, Александрія, Самсунъ, Бассора.
Греція.	Пирей.

I.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Яссахъ.

Экономическая жизнь Румыніи за 1911 и 1912 годы.

Въ виду опубликованія Румынскимъ Министерствомъ Финансовъ полной статистики вывоза и ввоза Румыніи за 1911 годъ, представляется небезъинтереснымъ привести эти данныя, предварительно изложенія торгово-промышленнаго и финансоваго положенія Королевства въ 1912 году.

Вывозъ изъ Румыніи въ 1911 году состоялъ изъ слѣдующихъ статей и распредѣлялся по нижеслѣдующимъ странамъ.

1. Животныя и животные продукты.

въ Австро-Венгрію	8.569 тоннъ,	на сумму	7.484.638 лей [1].
» Россію	6.027 »	»	4.789.713 »
» Германію . . .	6.455 »	»	3.593.681 »
» Италію	2.170 »	»	1.805.560 »
» Болгарію . . .	666 »	»	851.674 »
» Турцію	238 »	»	238.960 »
» Сербію	135 »	»	155.445 »

2. Хлѣбъ и продукты земледѣлія.

въ Бельгію	1.708.403 тоннъ,	на сумму	261.830.136 лей.
» Голландію . . .	558.775 »	»	75.288.663 »
» Австро-Венгрію	520.612 »	»	52.078.704 »
» Италію	354.411 »	»	47.004.512 »
» Англію	363.683 »	»	46.832.124 »
» Францію	233.400 »	»	37.415.335 »
» Германію . . .	175.343 »	»	24.193.661 »
» Турцію	98.130 »	»	15.965.139 »
» Египетъ	71.160 »	»	9.799.956 »
» Испанію	39.756 »	»	4.724.407 »
» Болгарію	38.345 »	»	3.077.155 »
» Россію	18.440 »	»	2.007.155 »

3. Минеральные продукты, керосинъ, смола, металлы и проч.

во Францію . . .	118.228 тоннъ,	на сумму	11.335.663 лей.
» Англію	180.438 »	»	9.116.476 »
» Германію . . .	55.887 »	»	5.132.702 »

---

[1]) Одинъ лей соотвѣтствуетъ одному франку и равняется 37,5 коп.

Египетъ	110.359	тоннъ,	на сумму	4.859.539	лей.
Турцію	50.369	»	»	4.774.430	»
Австро-Венгрію	51.101	»	»	2.794.761	»
Болгарію . . .	27.104	»	»	1.722.793	»
Бельгію	33.546	»	»	1.537.529	»
Голландію . . .	24.556	»	»	1.466.910	»
Италію	20.407	»	»	781.677	»

Машины, суда, часы, музыкальные инструменты, химическіе продукты, медикаменты, духи, краски и проч.

Австро-Венгрію . . .	1.809	тоннъ,	на сумму	557.474	лей.
Болгарію	267	»	»	292.451	»
Германію	198	»	»	88.215	»
С.-А. С. Штаты . . .	20	»	»	50.540	»
Францію	144	»	»	47.030	»
Турцію	42	»	»	46.500	»
Грецію	18	»	»	45.225	»
Бельгію	70	»	»	35.550	»

Въ общемъ, по сравненію съ 1910 годомъ, въ 1911 году вывезено было на 901.651 тонну болѣе, а именно всего 5.390.279 тоннъ, на сумму 76.345.604 лей. Сравнительно съ 1909 годомъ, вывозъ въ 1911 году увеличился по количеству на 2.093.025 тоннъ, а по стоимости на 226.793 лей.

Ввозъ въ Румынію въ 1911 году состоялъ изъ слѣдующихъ статей и распредѣлялся между отдѣльными странами такимъ образомъ.

1. Животныя и животные продукты.

изъ Германіи	7.362	тоннъ,	на сумму	43.185.943	лей.
» Австро-Венгріи .	7.492	»	»	29.137.073	»
» Англіи	3.112	»	»	13.239.903	»

изъ	Франціи	1.127	тоннъ,	на сумму	10.484.500	лей
»	Россіи	10.544	»	»	7.142.116	»
»	Италіи	493	»	»	5.979.385	»
»	Швейцаріи . . .	229	»	»	3.618.046	»
»	Турціи	1.412	»	»	2.054.194	»
»	Бельгіи	486	»	»	1.295.507	»
»	Голландіи . . .	623	»	»	587.928	»
»	С.-А. С. Штатовъ	116	»	»	346.623	»
»	Болгаріи	834	»	»	268.400	»
»	Греціи	228	»	»	153.658	»
»	Испаніи	50	»	»	115.422	»
»	Сербіи	124	»	»	78.707	»
»	Египта	25	»	»	47.484	»

2. Хлѣбъ и продукты земледѣлія.

изъ	Австро-Венгріи .	112.176	тоннъ,	на сумму	43.891.845	лей
»	Англіи	15.818	»	»	37.504.082	»
»	Германіи	11.961	»	»	34.556.755	»
»	Италіи	13.900	»	»	19.627.170	»
»	Франціи	7.095	»	»	14.609.826	»
»	Турціи	23.026	»	»	10.400.888	»
»	Россіи	17.121	»	»	5.372.928	»
»	Швейцаріи . . .	459	»	»	3.955.205	»
»	Голландіи . . .	2.923	»	»	2.830.284	»
»	Бельгіи	1.419	»	»	2.730.217	»
»	С.-А. С. Штатовъ	3.629	»	»	2.601.662	»
»	Греціи	4.705	»	»	1.709.009	»
»	Болгаріи	3.770	»	»	809.819	»
»	Испаніи	192	»	»	353.888	»
»	Египта	495	»	»	184.073	»
»	Сербіи	8.140	»	»	109.135	»

3. Минеральные продукты, керосинъ, смола, металлы и про

изъ	Германіи	140.427	тоннъ,	на сумму	61.674.703	лей
»	Австро-Венгріи .	98.142	»	»	33.324.952	»
»	Англіи	254.151	»	»	26.105.942	»

изъ Бельгіи . . .	27.919	тоннъ,	на	сумму	7.975.113 лей.
» Франціи	5.272	»		»	3.618.405 »
» Италіи	7.071	»		»	1.173.265 »
» Голландіи . . .	8.790	»		»	1.134.557 »
» С. А. С. Штатовъ	1.887	»		»	1.026.701 »
» Турціи	26.132	»		»	900.436 »
» Россіи	5.453	»		»	843.327 »
» Швейцаріи . . .	61	»		»	227.083 »
» Болгаріи	7.225	»		»	205.426 »
» Сербіи	1.695	»		»	66.284 »
» Испаніи	—	»		»	57.458 »
» Греціи	268	»		»	43.415 »
» Египта	—	»		»	3.422 »

. Машины, суда, часы, музыкальные инструменты, химическіе продукты, медикаменты, духи, краски и проч.

изъ Германіи	27.493	тоннъ,	на	сумму	44.295.640 лей.
» Австро-Венгріи .	31.648	»	»	»	30.551.407 »
» Бельгіи	18.893	»	»	»	16.108.220 »
» С.-А. С. Штатовъ .	7.012	»	»	»	8.856.045 »
» Англіи	10.847	»	»	»	8.619.619 »
» Швейцаріи . . .	428	»	»	»	3.002.063 »
» Италіи	548	»	»	»	1.773.978 »
» Голландіи	439	»	»	»	249.979 »
» Россіи	147	»	»	»	167.098 »
» Болгаріи	120	»	»	»	114.668 »
» Турціи	28	»	»	»	60.609 »
» Египта	38	»	»	»	10.746 »
» Греціи	»	»	»	»	1.301 »
» Сербіи	2	»	»	»	397 »
» Испаніи	»	»	»	»	45 »

Внѣшняя торговля Румыніи за 1911 годъ оцѣнивается, въ общемъ, въ суммѣ свыше одного милліарда съ четвертью лей, а именно

въ 1.262.038.152 лей, изъ коихъ 570.317.744 лей приходятся на ввозъ и 691.720.408 лей—на вывозъ. По своей цѣнности, торговый балансъ за 1911 годъ выражался въ суммѣ 121.402.664 лей и былъ активнымъ. По количеству же, общій итогъ ввоза и вывоза суммируется въ 6.383.960 тоннъ, изъ коихъ на ввозъ приходится 993.680 тоннъ, а на вывозъ—5.390.280 тоннъ.

За десятилѣтіе 1902—1911 годовъ внѣшняя торговля Румыніи представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Тоннъ.	Лей.
1902	3.780.593	658.163.768
1903	3.708.261	625.554.017
1904	2.794.402	573.243.952
1905	4.194.984	794.639.379
1906	4.947.683	913.474.303
1907	5.134.755	984.527.746
1908	3.693.915	793.489.350
1909	4.013.274	833.356.718
1910	5.260.144	1.026.220.448
1911	6.383.960	1.262.038.152

Въ отношеніи размѣровъ ввоза и вывоза государства, съ которыми Румынія ведетъ торговлю, слѣдуютъ въ такомъ порядкѣ.

Государства.	Ввозъ.	Вывозъ.	Общій товарообмѣнъ
Бельгія	28.109.057 лей	263.467.703 лей	291.576.760 л.
Германія . . .	183.713.044 »	33.008.259 »	216.721.300
Австро-Венгрія	136.905.877 »	62.873.702 »	199.779.579
Англія	85.469.636 »	55.986.190 »	141.449.826
Франція . . .	35.273.383 »	48.878.667 »	84.152.050
Голландія . .	4.802.748 »	76.907.145 »	81.709.893

Государства.	Ввозъ.	Вывозъ.	Общій товарообмѣнъ.
Италія	28.553.798 лей	49.592.099 лей	78.145.897 лей
Турція	13.476.127 »	21.030.477 »	34.506.604 »
Россія	13.525.469 »	6.971.017 »	20.496.486 »
Египетъ . . .	245.730 »	14.716.304 »	14.962.034 »
Другія страны	40.242.878 »	58.294.845 »	98.537.723 »

Изъ этой таблицы видно, что по *ввозу* Германія занимаетъ первое мѣсто (почти $^1/_3$ цѣнности всего ввоза), Австро-Венгрія — второе (почти $^1/_4$ цѣнности ввоза). Далѣе слѣдуютъ: Англія, Франція, Италія, Бельгія, Россія, Турція, Голландія и т. д.

По *вывозу* первое мѣсто занимаетъ Бельгія, въ количествѣ 38.09% всей цѣнности румынскаго экспорта. Засимъ слѣдуютъ: Голландія, Австро-Венгрія, Англія, Италія, Франція, Германія, Турція, Египетъ и Россія.

Что касается ввоза Румыніи за 1912 годъ, то таковой ввозъ, вслѣдствіе невыхода еще въ свѣтъ оффиціальной статистики, можетъ быть опредѣленъ, приблизительно, въ суммѣ 320.500.000 лей, въ общемъ, менѣе, противъ 1911 года, почти на 100 милліоновъ лей. Разница эта объясняется, во-первыхъ, недородомъ 1912 года, а во-вторыхъ,—и это самое главное,—кризисомъ, вызваннымъ войной Итало-Турецкой и на Балканахъ. Приэтомъ слѣдуетъ, однако, отмѣтить, что хотя урожай въ 1912 году признается, согласно подсчету Румынскаго Министерства торговли и промышленности, обильнымъ, въ каче-

ственномъ отношенiи, тѣмъ не менѣе, онъ значительно ниже, чѣмъ урожай 1911 года.

Ниже приводится таблица размѣра площади земледѣльческихъ культуръ за 1912 годъ во всемъ Королевствѣ.

	Площадь посѣвовъ.	
Хлѣбъ	5.182.424	гектаровъ.
Текстильныя растенiя (ленъ, конопля, кольза	108.122	»
Овощи	72.453	»
Промышленныя растенiя (табакъ, свекла и др.).	24.511	»
Зелень	23.690	»
Кормовыя хлѣба.	553.370	»
Плоды	161.557	»
Итого. . .	6.126.127	гектаровъ.

Цифра эта обнимаетъ какъ крупную, такъ и мелкую земледѣльческую промышленность; на долю первой приходится 1.851.180 гектаровъ, на послѣднюю—4.274.947 гектаровъ.

Какъ въ прежнiе годы, такъ и въ 1912 году самое послѣднее мѣсто по ввозу принадлежало Россiи. Явленiе это объясняется неразвитостью техники русско-румынскаго товарообмѣна, слабой энергiей русскаго фабриканта, не привыкшаго считаться съ потребностями мѣстнаго рынка и проч.

Что касается спецiально Россiи, то главными предметами ввоза въ 1912 году служили: хлѣбъ, каменный уголь, резиновая мануфактура, хлопчато-бумажные товары.

Обращаясь къ статистикѣ ввоза и вывоза Румыніи за 1912 годъ, приходится ограничиться лишь данными, опубликованными относительно Германіи (за время январь-октябрь), Бельгіи и Швейцаріи.

Торговыя сношенія Румыніи съ Германіей прогрессивно развиваются. Германія, какъ страна преимущественно промышленная, нуждается прежде всего въ земледѣльческихъ произведеніяхъ, лѣсѣ, нефтяныхъ продуктахъ и проч.

Спросъ на указанные товары и удовлетворяется въ возрастающей прогрессіи румынскимъ экспортомъ, взамѣнъ чего Румынія получаетъ фабрикаты и разнаго рода машины.

Главнѣйшими статьями вывоза Румыніи въ Германію въ 1912 году являлись слѣдующіе товары.

Пшеница	27.136.300	килограммовъ.
Рожь	238.098.500	»
Ячмень	110.498.200	»
Овесъ	33.051.500	»
Маисъ	189.062.800	»
Лѣсъ	37.561.900	»
Минеральныя масла	12.448.200	»
Нефть	280.400	»
Бензинъ	12.700.200	»
Керосинъ	23.128.600	»
Бензинъ неочищенный	46.038.400	»

Ввозъ Германіи въ Румынію обнимаетъ значительную группу товаровъ, въ которую входятъ слѣдующіе.

Ткани разныя	1.459.300	килограммовъ.
Фаянсовыя издѣлія	1.222.900	»
Трубы желѣзныя	2.274.800	»
Печи	1.457.900	»
Желѣзо въ брусьяхъ	15.771.100	»
» листовое	50.380.000	»
Машины	2.876.400	»
Двигатели	1.554.100	»
Телѣги, экипажи и автомобили	3.195.800	»

Бельгія продолжаетъ находиться въ самыхъ оживленныхъ сношеніяхъ съ Румыніей. Румынскій экспортъ хлѣба направляется прежде всего въ Бельгію чрезъ портъ Антверпенъ. Сравнительная статистика показываетъ, что въ 1910 году, при общей стоимости румынскаго вывоза въ суммѣ 616.504.872 лей (4.488.628 тоннъ), товары, направленные въ Бельгію, достигли по цѣнности суммы въ 226.241.646 лей (1.448.865 тоннъ), т. е. составили почти 28% всей стоимости вывоза.

Вывозъ изъ Румыніи въ Бельгію распредѣлялся по слѣдующимъ статьямъ. Хлѣба всего вывезено въ 1912 году 3.617.000 тоннъ, противъ 3.677.000 тоннъ въ предыдущемъ 1911 году. Пониженіе это объясняется послѣдними событіями на Балканахъ. Изъ этого числа пшеницы было вывезено 561.638 тоннъ, или около 50% всего вывоза; кукурузы—214.345 тоннъ, на 56.195 тоннъ менѣе, чѣмъ въ 1911 году, но на 44.197 тоннъ болѣе, чѣмъ въ 1910 году; ячменя—135.153 тонны, т. е. на 39.212 тоннъ менѣе, чѣмъ въ 1911 году, и на 10.727 тоннъ болѣе, чѣмъ въ

1910 году; овса вывезено почти на 60% менѣе, чѣмъ въ 1911 году, а именно—всего 3.966 тоннъ, но втрое болѣе, чѣмъ въ 1910 году; ржи вывезено 16.254 тонны, на 32.093 тонны менѣе предыдущаго года.

Ввозъ Бельгіи въ Румынію составили, главнымъ образомъ, слѣдующіе товары.

	1912 г.	1911 г.
Желѣзные и стальные матеріалы	11.200 тоннъ.	9.000 тоннъ.
Машины, вагоны	3.085 »	14.000 »
Ткани	936.000 »	720.000 »

Общая цѣнность товарообмѣна Румыніи съ Швейцаріей достигла 52.922.679 франковъ, изъ коихъ 43.217.011 франковъ приходятся на долю вывоза и 9.705.668 франковъ—на ввозъ. Изъ всего вывоза Румыніи 90% приходятся на хлѣбные продукты, на сумму въ 42.528.297 франковъ. Цѣнность остальныхъ товаровъ достигаетъ лишь 617.000 франковъ, изъ каковой суммы 300.000 франковъ приходятся на вывозъ яицъ и 260.000 франковъ—на бензинъ. Остатокъ относится къ вывозу керосина, табака и строевого лѣса. Ввозъ въ Румынію изъ Швейцаріи слагается изъ слѣдующихъ главнѣйшихъ товаровъ.

Питательные продукты (шеколадъ, какао) .	на	сумму	734.631	франковъ.
Хлопчато - бумажныя ткани	»	»	2.742.658	»
Шелковыя издѣлія . . .	»	»	2.126.834	»
Машины	»	»	1.241.890	»
Часы	»	»	1.575.735	»
Разные товары	»	»	1.277.991	»
Вагоны	»	»	536.500	»

Обращаясь къ финансовому положенію Румыніи за 1912 годъ, слѣдуетъ сказать слѣдующее. Въ августѣ мѣсяцѣ наблюдалось всеобщее прекращеніе продажъ въ странѣ. Банки совершенно отказались отъ предоставленія какого-либо кредита, не принимая никакихъ векселей къ учету и даже принуждая своихъ кліентовъ къ окончательной ликвидаціи счетовъ.

При такихъ условіяхъ реализація урожая, хотя бы и незавиднаго качества, оказалась крайне стѣсненной, за отсутствіемъ свободныхъ денежныхъ рессурсовъ. Въ результатѣ произошелъ полнѣйшій финансовый кризисъ страны, тѣсно связанный, какъ сказано выше, съ событіями на Балканскомъ полуостровѣ, вслѣдствіе чего пришлось обратиться къ помощи Румынскаго Національнаго Банка. Нельзя отказать въ энергіи означенному учрежденію, которому пришлось выступить на выручку такихъ основныхъ факторовъ народнаго хозяйства, какъ: торговля, промышленность, земледѣліе и винодѣліе. Прежде всего Національный Банкъ не замедлилъ предоставить въ распоряженіе частныхъ банковъ сумму въ 30 милліоновъ франковъ, и, въ случаѣ надобности, выразилъ готовность ссудить еще большую сумму. Далѣе, Національный Банкъ сократилъ свою металлическую наличность съ 40% до 33%. Несмотря на небывалыя требованія по части учета, Національный Банкъ лишь въ послѣднее время рѣшился повысить учетный процентъ. Однако, въ октябрѣ мѣсяцѣ 1912 года портфель Банка

достигалъ все же 170 милліоновъ франковъ, противъ 102 милліоновъ франковъ предыдущаго года.

Тѣмъ не менѣе, содѣйствіе Банка не достигло цѣли, такъ какъ отсутствіе денегъ остается понынѣ злобою дня Румыніи. По вычисленіямъ Національнаго Банка, задолженность Королевства заграницей опредѣляется въ 600.000 милліоновъ франковъ. Съ другой стороны, вывозъ хлѣбныхъ произведеній, вслѣдствіе войны на Балканахъ, оказался слишкомъ ничтожнымъ, чтобы улучшить сколько нибудь торговый балансъ Румыніи. Отсюда проистекаетъ полная иммобилизація всего наличнаго богатства страны въ видѣ товаровъ, произведеній промышленности, земледѣлія и винодѣлія, не нашедшихъ себѣ сбыта.

Въ заключеніе небезъинтересно отмѣтить экономическое положеніе Румыніи за цѣлый рядъ лѣтъ.

Въ періодъ 1901—1910 годовъ, за исключеніемъ неурожайнаго 1904 года, внѣшняя торговля Королевства развивалась прогрессивно, главнымъ образомъ, вывозъ. Въ 1910 году результатъ внѣшней торговли вдвое превзошелъ 1901 годъ. Соотвѣтствеенно сему шло и возрастаніе государственниго бюджета: въ 1901 году расходы достигли 218 милліоновъ франковъ, съ бюджетнымъ излишкомъ въ 21 милліонъ франковъ, тогда какъ въ финансовый 1911—12 годъ расходы возвысились до 464 милліоновъ франковъ, съ бюджетнымъ остаткомъ въ 110 милліоновъ

франковъ, т. е. въ 5 разъ болѣе, противъ 1901 года.

Желѣзно дорожные обороты за тотъ же періодъ времени развивались не менѣе успѣшно, достигнувъ въ 1912 году цифры 45 милліоновъ франковъ, противъ 22 милліоновъ франковъ въ 1901 году.

Наконецъ, еще болѣе процвѣтало банковское дѣло: въ 1901 году существовало 30 банкирскихъ домовъ, съ общимъ подписнымъ капиталомъ въ 73 милліона франковъ и резервнымъ фондомъ въ 21 милліонъ франковъ. Въ концѣ же 1911 года число банковъ возрасло до 183, съ подписнымъ капиталомъ въ 160 милліоновъ франковъ и резервнымъ фондомъ въ 58 милліоновъ франковъ.

II.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Сулинѣ.

Торговля Констанцскаго порта за 1912 годъ.

Грузооборотъ Констанцскаго порта въ 1912 году выразился цифрою въ 1.354.927 тоннъ, превысивъ такимъ образомъ оборотъ 1911 года всего лишь на 54.828 тоннъ. Увеличеніе, какъ и прежде, приходится на долю вывоза, тогда какъ ввозъ уменьшился на 11.000 тоннъ, противъ 1911 года, составляя 110.220 тоннъ — при 1.244.707 тоннахъ, падающихъ на долю вывоза.

Ввозъ въ 1912 году почти исключительно состоялъ изъ угля—96.181 тонна (каменный уголь, коксъ и антрацитъ). По происхожденію и по категоріямъ ввозъ этого продукта выразился въ слѣдующихъ цифрахъ.

	Уголь.	Коксъ.	Антрацитъ.	Итого.
Германія (Роттердамъ и Антверпенъ)	43.720	2.856	1.622	48.198
Англія	26.619	526	2.664	29.809
Россія	2.318	1.006	3.243	6.567
Франція	500	5.090	600	6.190
Турція	5.417	—	—	5.417
Итого	78.574	9.478	8.129	96.181

Остальной ввозъ черезъ Констанцу въ отчетномъ году былъ крайне незначителенъ, будучи еще менѣе, чѣмъ за предшествовавшіе годы, и, надо полагать, причиной этого были обстоятельства, вызванныя военными событіями на Балканахъ.

Изъ Россіи за 1912 годъ было ввезено, кромѣ упомянутаго количества угля, около 900 тоннъ разныхъ товаровъ, перечисленныхъ въ нижепомѣщаемой таблицѣ, привезенныхъ на пароходахъ срочнаго сообщенія Австрійскаго Ллойда изъ Одессы.

Наименованіе товара.	въ пудахъ.
Горохъ	1.768
Грибы	74
Деревян. издѣлія	1.030
Икра красная	4.728
Кокосовые орѣхи	32.118
Машины разныя	1.039
Ободья	1.971
Подсолнухи	4.865
Посуда фаянсовая	13
» стеклянная	168
» желѣзная	160
Рыба сушеная	65
Скипидаръ и другія масла	489
Чай	34
Чечевица	426
Чугун. издѣлія	485
Фрукты	241
Цементъ	3.149
Катранъ	317
Мука	634

Наименованіе товара.	въ пудахъ.
Самовары	30
Ложки	13
Мануфактура	67
Веревки	112
Итого пудовъ —	53.296 или
килограммовъ—	872.990.

Вывозъ Констанцскаго порта въ 1912 году увеличился на 65.854 тонны, и это увеличеніе падаетъ исключительно на долю нефтяныхъ продуктовъ, тогда какъ вывозъ зерна, противъ 1911 года, уменьшился на 98.318 тоннъ. Урожай Констанцскаго округа за лѣто 1912 года, былъ, въ общемъ, выше средняго и, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы, нѣсколько лучше урожая 1911 года. Уменьшеніе же вывоза зерна черезъ Констанцу надо объяснить плохимъ урожаемъ, бывшимъ въ другихъ округахъ Румыніи.

Пространство посѣвовъ и урожай Сулинскаго Округа за 1912 годъ.

Родъ посѣва.	Крупные землевладѣльцы.		Мелкіе землевладѣльцы.		Всего.	
	Занимаемое пространство, въ гектарахъ.	Урожай, въ гектолитрахъ.	Занимаемое пространство, въ гектарахъ.	Урожай, въ гектолитрахъ.	Занимаемое пространство, въ гектарахъ.	Урожай, въ гектолитрахъ.
Пшеница	39.152	456.458	58.332	530.929	97.484	987.387
Жито	305	3.782	3.792	30.618	4.097	34.400
Ячмень	22.955	348.195	122.903	1.653.159	145.858	2.001.354
Овесъ	16.469	302.583	68.869	1.010.295	85.338	1.312.878
Полевая рѣпа	4.886	38.903	7.482	52.740	12.368	91.643
Ленъ (сѣмя)	6.448	63.918	4.735	38.431	11.182	102.349
Кукуруза	—	—	—	—	59.678	731.892
Просо	—	—	—	—	6.628	62.458
			Итого		422.633	5.324.361

Нефтяныхъ продуктовъ было вывезено на 215.391 тонну болѣе 1911 года, т. е. почти въ полтора раза.

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ и зерна, по странамъ назначенія, показанъ въ нижеслѣдующихъ таблицахъ.

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ.

Наименованіе Государства.	Бензинъ, 1912 г.	Масло очищен. 1912 г.	Масло. 1912 г.	Нефтян. остатки. 1912 г.	Всего. 1911 г.	Всего. 1912 г.
	въ		тон	нах		ъ.
Англія	8.808	101.240	802	114.577	173.850	225.427
Франція	63.592	2.478	43.169	29.161	109.024	138.400
Египетъ	701	102.599	1.810	37.648	117.191	142.758
Турція	—	13.213	—	1.203	11.880	14.415
Бельгія	-	10 237	—		31.831	10.237
Голландія	6.514	9.924	5.457	—	22.737	21 895
Германія	40.114	13.278	677	3.944	43.001	58 013
Италія	1.299	16.556	—	7.850	27.271	25.705
Австрія	—	—	—	57.352	16.061	57.352
Норвегія	3.396	—	7.181	765	12.054	11.342
Швеція	—	—	—	—	7.143	—
С.-А. Соед. Штаты	—	—	—	—	3.828	—
Данія		—	959	3.541	1.296	4.500
Россія	—		3.346	1.147	7	4 493
Тунисъ	—	—	—	7.053	1.951	7.053
	124.424	269.525	63.401	264.241	579.125	721.591
Кромѣ того въ жестянкахъ						72.915
Итого						794.506

Вывозъ зерна.

Названіе зерна.	Бельгія.	Франція.	Италія.	Голландія.	Англія.	Португалія.	Болгарія.	[Ав]стрія	Турція.	Германія.	Швеція.	Испанія.	Данія.	Египетъ.	Всего.
	въ		тон		нах	ъ.									
Пшеница	87.339⅛	26.961	23.746	9.483½	13.895½	3.586	—	2016	1.213½	—	—	—	—		168.241
Кукуруза	32.076	19.933½	11.238	7.667	46.215		—	8 390	4.840	11.026	3.025	2.600	3.615	572½	161.198
Ячмень	16.739½	—	—	1.593	6.181	—	—	860	1.488½	17.256½		—			44.118½
Овесъ	4.736½	—	1.701	3.514	—		—		—	182	200	—	—		10.333½
Рѣпа полевая	8.448½	—		—	1.884		151			1.693½		—	—	—	12.177
Фасоль	1.051	3.381	—	30	90		—		992	20				296	5.860
Пшено	—	358			—		—		40	4.054					4.452
Ленъ	216	—	—	892	—					—	—				1.108
Жито	2.278	—	—	4.397	—			—				—			6.675
Итого	152.885	50.633½	36.685	27.576½	68 265½	3.586	151	26[illegible]	8.594	34.232	3.225	2.600	3.615	868½	414.163

Вывозъ остальныхъ продуктовъ былъ значительно менѣе, чѣмъ въ 1911 году, а именно—всего лишь 25.000 тоннъ, противъ 87.000 тоннъ.

Въ количествѣ вошедшихъ и вышедшихъ судовъ замѣчается мало разницы, противъ 1911 года, какъ то усматривается съ нижепомѣщенной таблицы:

		Вошло Количество.	Вошло Тоннажъ.	Вышло Количество.	Вышло Тоннажъ.
Иностранныя	паровыя	612	1.029.908	611	1.037.470
»	парусныя	165	12.198	166	12.289
Румынскія	паровыя	197	194.824	191	181.906
»	парусныя	32	640	32	640
Итого въ 1912 году		1.006	1.237.570	1.000	1.232.305
Итого въ 1911 году		996	1.249.181	982	1.231.653

По національности флага суда, посѣтившія Констанцскій портъ за отчетный годъ, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Паровыя суда.

Флагъ.	Количество вошедшихъ судовъ.	Тоннажъ.	Флагъ.	Количество вышедшихъ судовъ.	Тоннажъ.
Англія	195	422.782	Англія	201	439.510
Австро-Венгрія	165	273.491	Австро-Венгрія	163	266.397
Румынія	197	194.824	Румынія	191	181.906
Италія	19	27.684	Италія	22	28.584
Греція	91	103.373	Греція	86	98.837
Германія	46	72.936	Германія	46	72.936
Россія	32	31.566	Россія	31	31.208
Бельгія	27	37.653	Бельгія	27	37.707
Франція	12	20.049	Франція	13	22.549
Швеція	1	1.722	Швеція	1	1.722
Голландія	8	13.268	Голландія	8	13.268
Турція	14	22.021	Турція	11	21.389
Норвегія	1	3.065	Норвегія	1	3.065
С.-А. Соед. Штаты	1	298	С.-А. Соед. Штаты	1	298
Итого	809	1.224.732	—	802	1.219.376

Парусныя суда.

Флагъ.	Количество вошедшихъ судовъ.	Тоннажъ.	Флагъ.	Количество вышедшихъ судовъ.	Тоннажъ.
Румынія	32	640	Румынія	32	640
Болгарія	12	386	Болгарія	13	477
Турція	148	11.131	Турція	148	11.131
С.-А. Соед. Штаты	1	40	С.-А. Соед. Штаты	1	40
Греція	3	621	Греція	3	621
Германія	1	20	Германія	1	20
Итого	197	12.838	—	198	12.929
Общій итогъ	1.006	1.237.570	—	1.000	1.232.305

Изъ этого количества судовъ громадное большинство составляютъ суда наливныя, вывозившія нефтяные продукты. Въ частности, изъ 32 указанныхъ русскихъ судовъ—27 вывезли таковые продукты, въ количествѣ, приблизительно, 45.000 тоннъ. Направлялись они, главнымъ образомъ, въ Александрію, Сирійскіе порты и во Францію.

По сравненію съ 1911 годомъ, заходовъ русскихъ судовъ въ Констанцскій портъ въ 1912 году было почти вдвое больше, а именно 32 судна, тогда какъ въ предшествовавшемъ году число заходовъ равнялось 17. Въ 1913 году за первые 4 мѣсяца было 23 захода русскихъ судовъ (22.752 регистровыхъ тонны). Если же принять во вниманіе, что большинство этихъ судовъ пришли въ Констанцу безъ груза и вывозили изъ названнаго порта румынскій керосинъ, то является вопросъ, слѣдуетъ ли привѣтствовать такое явленіе съ точки зрѣнія нашей отечественной торговли.

Изъ всего вышеприведеннаго можно сдѣлать выводъ, что торговые обороты Констанцскаго порта за 1912 годъ нѣсколько уменьшились, противъ предыдущаго года, по скольку это не касается нефтяныхъ продуктовъ, на вывозѣ коихъ обстоятельства военнаго времени и связанныя съ ними финансовыя затрудненія нисколько не отразились, а наоборотъ вызвали еще болѣе интенсивную поставку нефтяныхъ остатковъ на европейскіе рынки.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Коніи.

Торговля Конійскаго вилайета въ 1912 году.

Урожай 1912 года далъ средній сборъ хлѣбовъ въ количествѣ около 40.464.250 пудовъ, а именно: пшеницы—23.616.000 пудовъ, ячменя—6.280.000 пудовъ, ржи — 5.843.250 пудовъ и 4.725.000 пудовъ—сезама, льна, гороха, маиса, бобовъ, проса и аниса.

За исключеніемъ вывоза изъ Адаліи, поставляющей зерно и муку кромѣ Смирны еще въ Сирію и на острова Архипелага и въ незначительномъ количествѣ въ Мерсину, весь экспортъ направлялся, подобно предшествовавшимъ годамъ, на Константинополь и Смирну въ слѣдующемъ размѣрѣ: пшеницы вывезено 6.242.400 пудовъ; ячменя бѣлаго и чернаго—1.606.500 пудовъ, ржи чистой и смѣшанной (около 10% пшеницы)—1.606.500 пудовъ, сезама изъ Адаліи—85.680 пудовъ и льняного сѣмени и гороха—42.840 пудовъ.

Урожай 1913 года былъ, приблизительно, на 25% выше урожая 1912 года. Цѣны на разные сорта въ сентябрѣ мѣсяцѣ за одинъ константи-

нопольскій киле [1]) были нижеслѣдующія: пшеница—19—24 піастра, ячмень—14—17 піастровъ, рожь—15—20 піастровъ, горохъ—21—25 піастровъ, маисъ—20—25 піастровъ, льняное сѣмя—24—26 піастровъ и сезамъ—50—60 піастровъ, но затѣмъ цѣны пошли на пониженіе, въ виду усиленнаго подвоза послѣ войны въ Константинополь заграничнаго зерна.

Сборъ опіума далъ всего 5.850 пудовъ, проданныхъ, по средней цѣнѣ въ 2½ турецкихъ лиры за око, на сумму въ 195.000 лиръ; урожай 1913 года былъ почти вдвое больше, а именно—около 149.500 окъ; средняя цѣна установилась въ двѣ лиры за око, что составляетъ, приблизительно, 299.000 лиръ.

Овечьей шерсти немытой продано всего 90.000 пудовъ; изъ нихъ 26.250 пудовъ пріобрѣтены англійской компаніей «The Oriental Carpet Manufacturers L-td», 25.000 пудовъ отправлены въ Европу, а остальное количество куплено ковровыми фабриками въ Ушаки и другихъ мѣстахъ.

Вывозъ бѣлой ангорской шерсти достигъ 25.500 пудовъ, изъ коихъ около 1.875 пудовъ отправлены въ Россію, а остальное количество—въ Англію и Америку, по цѣнѣ отъ 12 до 12½ піастровъ за око; желтой ангорской шерсти от-

---

[1]) Величина этой мѣры мѣняется въ зависимости отъ продукта и его качества; напримѣръ, для пшеницы—23—24½ окъ, ячменя—19—21 око, риса—20—22 ока, сезама, гороха, льняного сѣмени—18—25 окъ. Око равняется, приблизительно, тремъ фунтамъ.

правлено въ Англію и Францію около 4.500 пудовъ, по 13—13½ піастровъ за око.

Изъ разсмотрѣнія главнѣйшихъ предметовъ *ввоза* видно, что керосина было доставлено въ Конію около ста вагоновъ. Изъ нихъ 50% — русскаго продукта, торговыхъ фирмъ: бр. Нобель, Аванитидесъ и Сынъ, Шихіанцъ и Хачадріанцъ и К°, 30%—румынскаго марки «Румынская звѣзда» и 20%—американскаго «Standard Oil». Покупная цѣна русскаго керосина, съ доставкой на станцію Хайдаръ-Паша въ Константинополѣ, была 31 піастръ золотомъ за ящикъ, американскаго и румынскаго—30 піастровъ золотомъ. Продажная цѣна на мѣстныхъ рынкахъ: 46 піастровъ серебромъ за ящикъ русскаго и 43 піастра серебромъ за то же количество румынскаго и американскаго. Доставка отъ Хайдаръ-Паши въ Конію обходится въ 32 турецкихъ лиры за вагонъ (15.000 килограммовъ); платежъ производится наличными съ 1½% скидки.

Спирта было привезено около 60 бочекъ въ 650—700 окъ каждая, исключительно русскаго производства заводовъ Уладовскаго, Терещенко и Сужинскаго. Покупная цѣна была одна турецкая лира за 24 ока завода Уладовскаго, за 26 окъ завода Терещенко и за 27 окъ завода Сужинскаго, считая турецкую лиру въ 103 піастра. Продажная цѣна въ Коніи была отъ 9 до 11 піастровъ за око. Появившійся въ Коніи германскій спиртъ, въ виду своего плохого качества, почти не имѣетъ сбыта.

Общій ввозъ сахара достигъ 140 вагоновъ, считая 15.000 килограммовъ на вагонъ. Изъ означеннаго количества было около 82 вагоновъ, по 180 мѣшковъ въ 84 килограмма, австрійскаго сахара въ большихъ кускахъ, имѣющихъ форму усѣченнаго конуса, около шести вагоновъ кускового сахара, для чая, австрійскихъ заводовъ изъ Тріеста, около двухъ вагоновъ германскаго продукта, по 180 мѣшковъ въ 84 килограмма, и около 45 вагоновъ сахарнаго песка въ мѣшкахъ, вѣсомъ отъ 78 до 108 килограммовъ, почти исключительно русскаго производства.

Кусковой германскій сахаръ доставляется въ деревянныхъ ящикахъ въ 25 килограммовъ; австрійскій кусковой сахаръ и песокъ—въ двойныхъ мѣшкахъ; русскій же сахаръ—песокъ всегда доставляется въ ординарномъ мѣшкѣ. Такой мѣшокъ часто разрывается въ пути, что причиняетъ потери въ два-три ока на мѣшокъ и вызываетъ недовольство мѣстныхъ покупателей.

Цѣны съ доставкой на станцію Хайдаръ-Паша анатолійской желѣзной дороги за 44 ока слѣдующая: сахаръ въ большихъ кускахъ—90—92 піастра золотомъ, кусковой — 92 — 94 піастра золотомъ и песокъ—90—91 піастръ золотомъ. Продажная цѣна въ Коніи: 178—180 піастровъ серебромъ за мѣшокъ перваго и отъ 2 піастровъ 35 паръ до 3 піастровъ за око; 185 піастровъ за мѣшокъ кусковаго и 3—3¼ піастра за око и 176—178 піастровъ серебромъ за мѣшокъ песка и 2 піастра 25 пара—2 піастра 30 пара за око.

Съ начала 1913 года доставки русскаго сахарнаго песка на мѣстные рынки прекратились, что объясняется неудовлетворительнымъ урожаемъ свекловицы въ Россіи. Между тѣмъ занявшій нынѣ его мѣсто австрійскій продуктъ своимъ плохимъ качествомъ не удовлетворяетъ требованіямъ мѣстныхъ потребителей.

Карамели продано 2.000 окъ, изъ коихъ 35%—русскихъ фабрикъ Иванова и Крахмальникова, 50%—австрійской и 15%—швейцарской. Покупная цѣна русской карамели въ Константинополѣ—отъ 12 до 14 піастровъ за око; продажная цѣна за око въ Коніи: 18 піастровъ—русской, 18—20 піастровъ—австрійской и 20 піастровъ—швейцарской. Въ послѣднее время на мѣстномъ рынкѣ появилась также карамель московской фабрики Зайцева.

Подъ видомъ русскаго издѣлія въ продажѣ имѣется также карамель плохого качества, въ оболочкѣ съ надписью: „Карамель Мускатъ фабрики Сенъ-Жерменъ", признаваемая въ Коніи поддѣлкой.

Мануфактурныхъ издѣлій продано на общую сумму въ 165.000 лиръ, а именно: суконъ разнаго рода—на 14.000 лиръ, ситцевъ и фланели—на 68.000 лиръ, полотенъ—на 65.000 лиръ и шелковыхъ матерій—на 18.000 лиръ, причемъ 60% суконнаго товара приходится на Австрію и Германію, 20%—на Францію и Англію и 20%—на итальянскія и бельгійскія издѣлія.

Кромѣ весьма ограниченнаго количества русскихъ ситцевъ Товарищества Куваевской ситце-

набивной мануфактуры, пользующихся, несмотря на свою прочность, крайне незначительнымъ сбытомъ, вслѣдствіе предпочтенія оказываемаго мѣстными потребителями дешевизнѣ товара, а не качеству его, 60% доставляемыхъ на мѣстные рынки ситцевъ и фланели принадлежатъ итальянскимъ издѣліямъ, 25%—австрійскимъ и германскимъ и 15%—англійскимъ.

50% полотна доставляетъ Англія, 40%—45%—Италія и 5%—10%—мѣстнаго производства изъ Аданы. Половина шелковыхъ издѣлій получается изъ Дамаска, Алеппо и Бруссы, остальное же количество этого товара поставляется Франціей и Германіей. Закупка мануфактурныхъ издѣлій производится въ Константинополѣ и Смирнѣ съ разсрочкой платежа на 4, 8 и 12 мѣсяцевъ.

Хлопокъ доставлялся исключительно мѣстнаго сбора въ количествѣ 16.000—16.500 окъ: изъ Тарсуса—70% и 30%—изъ Антіохіи, Ески-Шегира и Ушака; продавался хлопокъ въ Коніи по 8—9 піастровъ за око.

Галошъ американскаго издѣлія, не отличающихся прочностью, продано около 135 ящиковъ отъ 18 до 25 піастровъ за пару. Сбытъ русскихъ галошъ фирмы „Треугольникъ“ достигъ въ 1913 году 452 ящиковъ, противъ обычныхъ двухъ-пяти ящиковъ въ годъ. Означенное увеличеніе слѣдуетъ объяснить посѣщеніемъ константинопольскимъ агентомъ этой фирмы Коніи и окрестныхъ городовъ: Ак-Шегира, Карамана, Эрегли

и Кесаріи. Покупная цѣна: 13¼—14¼ турецкихъ лиръ за ящикъ съ разсрочкой платежа отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ и 2% скидки при разсчетѣ наличными; продажная цѣна на мѣстныхъ рынкахъ—отъ 20 до 35 піастровъ пара, смотря по величинѣ.

Кожъ выдѣланныхъ и невыдѣланныхъ доставлено на 30.000—32.000 лиръ. Большая часть (70%) невыдѣланныхъ кожъ мѣстнаго происхожденія. 12%—германскаго, 6%—французскаго, 6%—бельгійскаго и 6%—англійскаго и американскаго. Покупная цѣна отъ 14 до 25 піастровъ золотомъ за око.

Выдѣланныя кожи доставляются Бельгіей (30%—35%), Франціей и Италіей (20%—25%) и Австріей (20%); остальное количество получается съ островов: Хіоса, Лесбоса и Родоса. Цѣны колеблются между 15—22 піастрами; на французскія кожи цѣны доходятъ до 30 піастровъ за око, смотря по качеству. Расходъ русскихъ голенищъ достигаетъ 120—150 паръ, продаваемыхъ по 50—80 піастровъ за пару. Закупки кожъ производятся въ Константинополѣ и Смирнѣ, откуда получаются и принадлежности сапожнаго мастерства, какъ то: подошвы, гвозди и картонъ, нитки и пуговицы бельгійскаго германскаго и итальянскаго издѣлія, расходуемыя въ Коніи на сумму въ 2.000—2.500 лиръ въ годъ.

Стекла для рамъ получаются почти исключительно бельгійскихъ фирмъ: «Société Anonyme des verreries, Fument près charterie» и «L. Lambert.

Hamendes». Доставлено за годъ около 450 ящиковъ, продававшихся въ Коніи по цѣнѣ отъ 70 до 90 піастровъ за ящикъ, въ зависимости отъ качества и размѣра. Столоваго стекла, чайныхъ и кофейныхъ чашекъ продано на 10.000—11.000 лиръ, изъ коихъ 70% приходятся на австрійскія и 30%—на германскія издѣлія. Закупка этого товара производится исключительно въ Константинополѣ и Смирнѣ.

Кофе получается изъ Сантоса (60%) и Ріо-Жанейро (40%), въ количествѣ 1.250 мѣшковъ, вѣсомъ въ 60 килограммовъ каждый; кофе покупался по цѣнѣ отъ 9 до 10½ лиръ за сто окъ, съ доставкой въ Константинополѣ на станцію Хайдаръ-Баша.

Мыла продано около 2.000 мѣшковъ, по 60 окъ въ каждомъ, изъ коихъ 55% доставлено изъ Сирійскаго Триполи, 25%—изъ Антіохіи, 15%—изъ Айдина и 5%—изъ Смирны и Митиленъ, по цѣнѣ отъ 5 до 7 піастровъ за око.

Свѣчи, за исключеніемъ незначительнаго количества французскаго завода Фурнье, доставляются исключительно Бельгіей и Голландіей (отъ 3.800 до 4.000 килограммовъ), по 3½—4 піастра золотомъ за килограммъ.

Галантерейнаго товара, къ коему, по мѣстнымъ торговымъ обычаямъ, относятся также спички, оружіе, мелкія желѣзныя и стальныя издѣлія, какъ-то: ножницы, перочинные ножи, бритвы и проч., продано на 50.000—55.000 лиръ, причемъ 45% этой суммы приходятся на Герма-

нію, 30% — на Австрію и 25% — на Италію и Англію.

Желѣза въ крупныхъ, прямоугольныхъ и квадратныхъ кускахъ было получено 38—40 вагоновъ бельгійскаго завода Comte de Viton — въ Льежѣ и 4 вагона шведскаго N. M. Hogland въ Стокгольмѣ, по цѣнѣ въ 125—155 франковъ за тонну перваго и 10—12½ турецкихъ лиръ за тонну второго. Продажная цѣна въ Коніи: бельгійскаго отъ 1 піастра 25 пара до 2 піастровъ за око и шведскаго 2½—2 піастра 30 пара за око.

Бельгійскаго листового желѣза доставлено 18 вагоновъ, въ 15.000 килограммовъ каждый, по цѣнѣ отъ 20 до 34 франковъ за тонну, смотря по качеству. Продавалось желѣзо въ Коніи по 2—2½ піастра за око.

Бельгійскаго гальванизированнаго желѣза продано 25.000 килограммовъ, по 3—3½ піастра за око; покупная цѣна въ Константинополѣ 2—2¼ піастра за око.

Бельгійскихъ желѣзныхъ брусьевъ продано 40.000 килограммовъ, по цѣнѣ отъ 2 до 2½ піастровъ за око.

Водопроводныхъ трубъ бельгійскаго издѣлія продано 2.500 килограммовъ, по 2—2½ піастра за око.

Трубъ для насосовъ, бельгійскихъ, доставлено 6.000 метровъ, по цѣнѣ отъ 3 до 30 піастровъ за метръ, въ зависимости отъ качества, толщины и величины діаметра.

Гвоздей бельгійскаго издѣлія продано до 42 вагоновъ, въ 15.000 килограммовъ каждый, по цѣнѣ отъ 1¾ до 2½ піастровъ за око. Покупная цѣна отъ 22 до 30 франковъ за тонну.

Бельгійской жести продано 250 ящиковъ, по 112 листовъ въ каждомъ, по цѣнѣ 75—120 піастровъ за ящикъ.

Косы и серпы германскаго издѣлія имѣли сбытъ въ количествѣ 40 ящиковъ по 100 штукъ въ каждомъ и по цѣнѣ отъ 5 до 11 піастровъ за штуку. Доставка русскихъ косъ прекратилась, такъ какъ онѣ продавались не дешевле 9 и до 16 піастровъ за штуку.

Стали продано отъ 280 до 300 ящиковъ, по 39 окъ каждый, изъ коихъ 70% бельгійской и 30% англійской. Покупная цѣна была въ Константинополѣ за ящикъ: 95—125 піастровъ бельгійской и 150—280 піастровъ англійской. Продажная цѣна въ Коніи—отъ 3½ до 16 піастровъ за око.

Свинцовыхъ водопроводныхъ трубъ бельгійскаго издѣлія продано около 5.500 окъ, по 2½—3 піастра за око.

Дроби, доставленной изъ Бельгіи, продано около 42.000 килограммовъ, по 3—4 и 5 піастровъ за око, смотря по качеству.

Цинка бельгійскаго продано 12.000 килограммовъ, по 5½—7 піастровъ за око.

Марсельской черепицы продано 8 вагоновъ, по 6.000 штукъ каждый. Цѣна въ Коніи—140—155 піастровъ за сотню.

Цементъ получается изъ Константинополя, преимущественно мѣстныхъ заводовъ Аслана и Анонимнаго Общества въ Иски-Хинарѣ, и въ незначительномъ количествѣ—изъ Бельгіи и Марселя; продавался цементъ по цѣнѣ мѣстнаго производства въ 40—45 піастровъ за мѣшокъ въ 50 килограммовъ и 86—90 піастровъ за боченокъ въ 75 килограммовъ заграничнаго производства.

Русскія минеральныя масла получаются изъ Константинополя. Сбытъ маселъ достигаетъ 60 бочекъ, по 200 килограммовъ каждая. Цѣна въ Коніи отъ 2½—3, 5 и до 6 піастровъ за око. Наибольшимъ спросомъ пользуются дешевые сорта, не дороже трехъ піастровъ за око.

Плуги американскіе малые, завода Оливера, продавались отъ 108 до 120 піастровъ штука; германскіе однолемешные плуги заводовъ Рутсака и Флоттера — отъ 60 піастровъ до шести лиръ штука; австрійскіе Рудольфа Бахера — отъ 216 до 500 піастровъ штука. Всего продано мѣстными торговцами до 400 плуговъ названныхъ фирмъ, на сумму около 1.000 лиръ. Греческихъ плуговъ Стоматопулоса въ 1912 году продано на 650 — 700 лиръ, а мѣстныхъ изъ Смирны и Ак-Шегира—на 1.000 лиръ.

Сбытъ жатвенныхъ машинъ достигъ 250 штукъ, большею частью американскихъ заводовъ Макъ-Кормика, а затѣмъ Дононстонея, по цѣнѣ отъ 18 до 25 лиръ.

Дѣла открытаго въ Коніи германской компа-

ніей склада земледѣльческихъ орудій пока неустойчивы и не окупаютъ расходовъ. Общая сумма выручки отъ продажи плуговъ, цѣною отъ 110 піастровъ до шести лиръ, заводовъ Эккерта, Ленца въ Мангеймѣ, Кемна въ Бреславлѣ, Престера и другихъ, достигла 600—700 лиръ, причемъ 70% проданныхъ плуговъ приходятся на издѣлія Эккерта. Жатвенныхъ машинъ продано всего 22 штуки, по 24—25 лиръ; продажа же принадлежностей молочнаго хозяйства дала около 200 лиръ, а отдѣльныхъ частей машинъ—около 100 лиръ. Выписанные въ одномъ экземплярѣ для образца и отдаваемые складомъ въ наемъ паровой плугъ и паровая вѣялка работаютъ въ убытокъ.

Русскихъ жатвенныхъ машинъ было выписано въ 1912 году для пробы пять штукъ фабрики акціонернаго общества Аксай въ Нахичевани на Дону, проданныхъ по 20—22 лиръ за штуку, и 24 жатвенныхъ машины—заводовъ Клейнера въ Большомъ Токмакѣ,—по 18—20 лиръ, но въ 1913 году ввозъ первыхъ увеличился до 20 штукъ, а вторыхъ продано вновь 24 штуки.

Сбыту нашихъ земледѣльческихъ орудій препятствуетъ, главнымъ образомъ, отсутствіе кредита, охотно предлагаемаго германскими и американскими фирмами на шестимѣсячный срокъ, между тѣмъ какъ наши фабриканты соглашаются на двухъ-мѣсячную разсрочку лишь одной четверти стоимости заказа, при уплатѣ остальной суммы наличными.

IV.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Александріи.

Табачное дѣло въ Египтѣ.

Культура табака никогда въ Египтѣ не процвѣтала. Причины этого заключались съ одной стороны въ томъ, что владѣльцы охотнѣе употребляли свои земли на разведеніе болѣе цѣнныхъ растеній, какъ, напримѣръ, хлопокъ въ Нижнемъ Египтѣ и сахарный тростникъ въ Верхнемъ, а съ другой—въ свойствахъ почвы, слишкомъ тучной, и климата, слишкомъ сырого въ орошаемыхъ мѣстахъ, единственно годныхъ для обработки; послѣднія условія имѣли своимъ результатомъ, что въ Египтѣ самыя лучшія породы табака перерождались и давали продуктъ такого низкаго качества, которое не удовлетворяло даже непритязательнаго вкуса феллаха. Обстоятельства эти были учтены Египетскимъ Правительствомъ, которое, заключая въ 1890 году торговый договоръ съ Греціей, въ обмѣнъ на обѣщаніе послѣдней прекратить вывозъ въ Египетъ гашиша, съ легкимъ сердцемъ поступилось своимъ правомъ воздѣлывать въ своей собственной странѣ табакъ. Хедивскимъ декретомъ отъ 13/25 Іюня 1890 года культура табака на всей территоріи Египта была безусловно воспрещена подъ страхомъ конфискаціи

и уничтоженія сбора и штрафа въ 200 египетскихъ фунтовъ [1]) съ каждаго феддана [2]), обработаннаго подъ табакъ.

Законъ этотъ строго соблюдается понынѣ, и еще недавно мѣстная полиція, найдя въ саду одного иностранца нѣсколько табачныхъ кустовъ, посаженныхъ въ видѣ декоративнаго растенія, безжалостно ихъ уничтожила, составивъ протоколъ и передавъ его на сужденіе подлежащей консульской власти.

Однако, договоръ съ Греціей, возобновленный въ 1906 году и истекающій въ Іюнѣ 1914 года, нынѣ денонсированъ Египетскимъ Правительствомъ, и послѣднее открыто заявляетъ о своемъ намѣреніи отмѣнить запрещеніе табаководства въ странѣ.

Главнымъ предметомъ ввоза является листовой табакъ (90%), обрабатываемый затѣмъ въ Египтѣ; далѣе по порядку слѣдуетъ: тюмбеки (tambac)—особый табакъ для куренія въ наргилэ—8%, сигары—1% и другіе виды обработаннаго табака—1%.

Пошлины на табакъ дѣлятся на двѣ категоріи: конвенціонный тарифъ для табака изъ Турціи и странъ, съ коими имѣются торговые договоры (Россія, Греція, Австро-Венгрія, Франція, Италія), и дифференціальный тарифъ для прочихъ странъ (Болгарія, Румынія, Сербія, Китай).

---

[1]) Египетскій фунтъ равняется 9 рублямъ 72 коп.

[2]) І федданъ равняется 923 квадратнымъ саженямъ.

*

Размѣры пошлинъ слѣдующіе: съ листового табака 20 и 22 піастра тарифъ (1 рубль 95 коп. и 2 рубля 14 коп.) съ килограмма безъ различія качества; съ тюмбеки—7 піастровъ тарифъ (68 коп.), съ оки [1] и сверхъ того дополнительное обложеніе 9,4 піастровъ тарифъ (92 коп.); отъ послѣдняго освобождаются первыя 24.000 окъ, ввозимыя въ началѣ года; съ сигаръ—25 піастровъ тарифъ (2 рубля 40 коп.) съ килограмма; съ папиросъ и прочихъ видовъ обработаннаго табака—25 піастровъ тарифъ (2 рубля 40 коп.) по конвенціонному тарифу и 27 піастровъ тарифъ (2 рубля 63 коп.) по дифференціальному тарифу съ килограмма.

Для обложенія по конвенціонному тарифу табакъ долженъ быть сопровожденъ свидѣтельствомъ о происхожденіи.

При вывозѣ изъ Египта папиросъ заграницу таможня возвращаетъ экспортеру 10 піастровъ тарифъ (98 к.) съ килограмма чистаго вѣса табака.

Въ 1884 году, первомъ году, за который имѣются вполнѣ точныя статистическія данныя о торговлѣ Египта, было ввезено табака всѣхъ категорій на 322.260 египетскихъ фунтовъ; въ 1889 году, предшествовавшемъ заключенію договора съ Греціей, ввозъ опредѣлялся суммою въ 272.042 египетскихъ фунта, въ 1890 году онъ сразу поднялся до 475.474 египетскихъ фунтовъ, въ 1912 году достигъ суммы въ 1.214.523 египетскихъ фунтовъ, причемъ на долю листо-

[1]) 1 ока равняется 3 фунтамъ.

вого табака приходилось 1.158.579 египетскихъ фунтовъ.

Далеко не весь ввозимый табакъ идетъ на внутреннее потребленіе страны. Египетскія папиросы, вполнѣ заслуженная слава коихъ во всемъ мірѣ основана на искуссномъ смѣшеніи различныхъ сортовъ табаковъ разнаго происхожденія, составляютъ крупную отрасль вывоза, развившагося только со времени англійской оккупаціи. Такъ въ 1884 году вывезено на 4.253 египетскихъ фунта, въ 1885 году вывозъ поднялся уже до 25.517 египетскихъ фунтовъ, далѣе увеличеніе вывоза шло быстрыми скачками, а именно— въ 1892 году было вывезено 164.478 египетскихъ фунтовъ, въ 1902 году — 429.936 египетскихъ фунтовъ.

Высшаго размѣра вывозъ достигъ въ 1905 году, когда было вывезено 702.813 килограммовъ табака, на сумму 554.372 агипетскихъ фунта. Съ тѣхъ поръ вывозъ упалъ и колебался между 300 и 400 тысячами египетскихъ фунтовъ; въ 1912 году онъ опять нѣсколько поднялся, составивъ 528.322 килограмма, на сумму въ 422.666 египетскихъ фунтовъ.

Нижеприведенная таблица показываетъ количество и цѣнность ввоза листового табака для каждой страны въ отдѣльности, причемъ кромѣ данныхъ за послѣднее десятилѣтіе приводятся таковыя и за 1884, 1889 и 1890 годы, составляющія, какъ сказано, эпохи въ табачной торговлѣ Египта.

Годы.		Турція.	Греція.	Россія.	Австро-Венгрія (Боснія).	Болгарія.	Дальній Востокъ.	Сербія.	Франція Средизем. провин.	Румынія.	С.-А. Соед. Штаты.	Италія.	Англія и колоніи.	Общій ввозъ.
1884	килогр.	1.650.951	1.064.998	—	19	?	668 [1]	—	2.556 [1]	?	—	36 [1]	237.214 [1]	2.935.726
	ег. фун.	213.859	52 123	—	2	?	135 [1]	—	285 [1]	?	—	5 [1]	22.762 [1]	288.255
1889	килогр.	1.520.555	1.257.845	—	—	?		—	3.644 [1]	—	27.933	72 [1]	34.301 [1]	2.843.241
	ег. фун.	159.656	75.473	—	—	?	—	—	439 [1]	—	2.796	9 [1]	3 648 [1]	241.774
1890	килогр.	3.056.711	1.687.670	606 [1]	289	?	—	—	2.514 [1]	—	171.764	35 [1]	13.189 [1]	4.975.832
	ег. фун.	320.859	100.496	61 [1]	30	?	—	—	302 [1]		17.835	4 [1]	1.435 [1]	445.212
1903	килогр.	3.146,747	2.251.858	3.520 [1]	478.052	?	196.288 [1]	—	987 [1]	20.614	7.109	215 [1]	16.510 [1]	6.425.948
	ег. фун.	330.405	135.112	351 [1]	50.195	?	19 629 [1]	—	105 [1]	2.063	710	24 [1]	1.733 [1]	570,725
1904	килогр.	3.513.460	2.896.053	3.065	357.228	300.115	159.850	—		7.249	4.555	1.947	16.812	7.260.334
	ег. фун.	368.913	173.765	306	37.511	30.011	15.985	—	—	724	456	195	1.760	629.626
1905	килогр.	3.736.300	3.062.580	21.878	217.651	332.669	86.163	—	—	3.186	4 898	3.118	14.968	7.484.753
	ег. фун.	392.308	183.752	2.188	22.850	33 265	8.619	—	—	319	491	312	1.570	645.807
1906	килогр.	3.340.386	3.582.780	67.330	528.922	143.209	37 760	—	409	—	4.804	2.598	20.080	7.745.795
	ег. фун.	350.744	214.968	6.733	55.534	14.318	3.776	—	39	—	483	259	2.107	650.714
1907	килогр.	3.253.556	3.633.247	81.763	650.585	189.872	34.970	43.441	832	—	5.023	3.038	23.017	7.923.554
	ег. фун.	341.622	217.993	8.175	68.312	18 989	3 498	4.344	82	—	503	305	2.419	666.663
1908	килогр.	3.650.587	3.002.848	81.011	621.519	356.696	97.087	198.868	1.135	60	3.738	698	26.515	8.042.433
	ег. фун.	419.818	240.224	8.104	71.472	35.670	9.707	19.887	114	6	375	69	3.044	808.657
1909	килогр.	3.601.274	3.110.069	113.140	386.627	417.490	103.892	133.415	2.934	—	3.052	1.488		7.873 381
	ег. фун.	414.144	248.803	11.316	44.456	41.751	10.390	13.343	295	—	305	149		784.952
1910	килогр.	3.222.990	2.482.984	781.229	569.858	332.169	100 146	36.364	19.279	486	1.822	4.569	986	7.552.882
	ег. фун.	580.133	310.376	93.749	68.386	33.220	7 241	3.637	1.928	48	183	459	99	1.099.459
1911	килогр.	2.930.669	2.607.643	1.027.970	1.033 110	209.465	85.458	28.072	26.310	1.191	1.491	6.171		7.957.550
	ег. фун.	527.520	325.958	123.359	123.976	20.946	5.984	2.809	2.631	120	152	619	-	1.134.074
1912	килогр.	2.812.274	3.008.594	1.511.140	529.376	199.661	99 896	27.079	12.370	2.376	1.634	1.259		8.205.659
	ег. фун.	506.203	376.074	181.340	63.522	19.968	6.992	2.710	1.239	240	164	127		1.158.579

Изъ приведенной таблицы видно, что египетскимъ рынкомъ въ настоящее время завладѣли Турція и Греція, при этомъ первая даетъ высшіе сорта. Что касается Россіи, то правильно вывозить табакъ въ Египетъ она начала только въ 1902 году (446 килограммовъ на 45 египетскихъ фунтовъ); хотя нашъ вывозъ съ тѣхъ поръ неизмѣнно возрасталъ, но значительные размѣры онъ принялъ лишь съ заключеніемъ въ 1909 году торговаго договора между обѣими странами, на основаніи котораго табаки русскаго происхожденія стали облагаться по льготному конвенціонному тарифу.

[1]) Въ эти цифровыя данныя включены и обработанные табаки.

Во ввозѣ обработанныхъ табаковъ и, въ частности, папиросъ Россія совсѣмъ не участвуетъ; отечественныя табачныя издѣлія не подходятъ къ мѣстнымъ вкусамъ и не имѣютъ сбыта.

Вывозъ египетскихъ папиросъ въ Россію со-

вершенно ничтоженъ. Хотя съ заключеніемъ торговаго договора и онъ возросъ, все же размѣры его настолько незначительны, что его можно вовсе не принимать въ соображеніе и признать, что оборотъ табачной торговли съ Египтомъ идетъ цѣликомъ въ нашу пользу. По годамъ онъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Килограммы.	Египетскіе фунты.
1884	—	—
1889	43	29
1890	40	30
1903	110	90
1904	86	69
1905	219	174
1906	100	81
1907	95	77
1908	67	54
1909	181	146
1910	496	399
1911	573	458
1912	660	530

Почти весь ввозъ табака въ Египетъ происходитъ чрезъ Александрійскій портъ (98%); остальное количество ввозится чрезъ Портъ-Саидъ (1½%) и Даміетту (½%). Русскій ввозъ за 1912 годъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

чрезъ	Александрію	1.508.814	килогр.	на	181.061	египетскій	фунтъ.
»	Портъ-Саидъ	1.309	»	»	156	»	»
»	Даміетту	1.017	»	»	123	»	»

Такъ какъ послѣдній портъ засоренъ и пароходы въ него входить не могутъ, то доставка табака производилась частными владѣльцами мелкихъ парусныхъ судовъ.

При изученіи таблицы ввоза можно заключить, что увеличеніе его изъ Россіи совпадаетъ съ нѣкоторымъ уменьшеніемъ ввоза изъ Турціи, Босніи и отчасти Греціи. Дѣйствительно, русскіе табаки вытѣсняютъ нѣкоторые сорта, привозимые изъ помянутыхъ странъ, главнымъ образомъ, такъ называемый, «требизондскій табакъ». Это объясняется сравнительною дешевизною русскаго табака. Въ общемъ послѣдній причисляется къ низшимъ сортамъ, наравнѣ съ греческимъ, и идетъ исключительно въ смѣси курительнаго табака, продаваемаго пакетами; на выдѣлку папиросъ онъ совсѣмъ не употребляется, за исключеніемъ незначительнаго количества, такъ называемаго, «самсунскаго» табака, воздѣлываемаго въ окрестностяхъ Ялты. Причинъ того, что русскіе табаки въ Египтѣ невысоко цѣнятся, двѣ: 1) принадлежа преимущественно къ свѣтлымъ сортамъ (tabacs blonds), они отличаются черезчуръ слабою ароматичностью; 2) они не могутъ быть выдерживаемы, ибо быстро теряютъ свои цвѣтъ и качества.

Въ табачномъ дѣлѣ, какъ и въ прочихъ отрасляхъ экспорта, Россія проявляетъ обычную инертность. Торговля съ Египтомъ завязалась и разраслась не по иниціативѣ нашихъ производителей или экспортеровъ, а благодаря почину мѣстныхъ фабрикантовъ, во главѣ которыхъ стоитъ крупнѣйшая каирская фирма Матосіанъ, имѣющая свое торговое отдѣленіе и въ Александріи; она почти монополизировала ввозъ

русскаго табака, ввезя въ 1912 году 1.197.000 килограммовъ. Матосіанъ поставилъ дѣло на слѣдующихъ началахъ. Заведя своихъ представителей и собственные склады въ Сухумѣ и Новороссійскѣ, онъ ссужаетъ табаководовъ авансами, а затѣмъ оптомъ скупаетъ у нихъ весь урожай; далѣе онъ отдѣляетъ негодныя части сбора, продаваемыя на мѣстахъ, а годные листья выдерживаются въ складахъ, прессуются и отсылаются въ Египетъ. Главнымъ образомъ, онъ закупаетъ кавказскій табакъ, но не оставляетъ безъ вниманія и крымскаго.

Такая постановка дѣла едва ли можетъ считаться выгодной для русской торговли. Авансируя производителямъ ссуды, Матосіанъ скупаетъ затѣмъ урожай табака по особенно льготнымъ цѣнамъ, учитывая въ нѣкоторомъ родѣ проценты на затраченный впередъ капиталъ. Кромѣ того, руководство дѣломъ оказывается въ рукахъ иностранцевъ, которые и получаютъ львиную долю барышей. Однако, въ настоящее время съ такимъ положеніемъ вещей слѣдуетъ мириться, ибо русскіе табаки, какъ было уже упомянуто, находятъ сбытъ не благодаря своимъ качествамъ, а вслѣдствіе дешевизны.

Среднія цѣны за килограммъ табака на мѣстномъ рынкѣ слѣдующія:

русскій	табакъ	отъ	11	до	17	піастровъ тарифъ
греческій	»	»	11	»	18	» »
турецкій	»	»	11	»	100	» »

Только что завершившіяся на Балканахъ событія произвели цѣлую революцію въ табачной торговлѣ. Области, производившія лучшій въ мірѣ табакъ, ускользнули изъ рукъ Турціи и попали въ обладаніе Греціи (Кавалла, Енидже) и Болгаріи (Ксанти). Изъ знаменитыхъ табаковъ у Турціи остается такимъ образомъ только самсунскій. Слѣдствіемъ этого будетъ вздорожаніе македонскихъ табаковъ въ Египтѣ, такъ какъ съ Болгаріей послѣдній не имѣетъ торговаго договора, а договоръ съ Греціей будетъ пересмотрѣнъ, и таможенныя ставки на табакъ, безъ сомнѣнія, будутъ увеличены.

Россія уже использовала затрудненія Балканскихъ Государствъ и заняла по ввозу табака въ Египетъ третье мѣсто, въ дальнѣйшемъ она можетъ развить его еще больше.

Для этого необходимы слѣдующія условія: 1) улучшенія качества разводимаго табака; 2) увеличеніе площади засѣва; 3) облегченіе кредита мелкимъ табаководамъ, и 4) упорядоченіе экспорта. Достиженіе этихъ условій на первыхъ порахъ едва ли возможно безъ содѣйствія Правительства.

Какъ извѣстно, качества табака зависятъ не только отъ сѣмянъ, но и отъ свойствъ почвы. Такъ, сѣмена лучшаго македонскаго табака, взрощенныя на египетской почвѣ, дадутъ табакъ, которымъ побрезгуетъ даже неприхотливый курильщикъ; напротивъ, самый обыкновенный сортъ,

посѣянный на скалахъ въ окрестностяхъ Каваллы, дастъ облагороженную породу.

Берега Чернаго моря представляютъ такое разнообразіе почвъ и климатовъ, что является возможность успѣшнаго разведенія и у насъ высшихъ сортовъ турецкихъ табаковъ и достиженія у нихъ качествъ, не уступающихъ македонскимъ и самсунскому. Для этого, однако, нужно сравнительное изученіе почвъ, производящихъ эти табаки на родинѣ и нашихъ.

Важною задачею было бы урегулированіе экспорта табака. Въ настоящее время экспортъ этотъ захваченъ египетскими фабрикантами, которые держатъ производителей въ своихъ рукахъ выдаваемыми имъ авансами. Облегченіе табаководамъ мелкаго кредита спасетъ ихъ отъ такой кабалы, давъ возможность свободно продавать свой урожай въ удобное время по выгоднымъ цѣнамъ, а не запродавать его впередъ.

Наконецъ, увеличеніе вывоза русскаго табака требуетъ соотвѣтственнаго увеличенія и площади его разведенія, такъ какъ уже и сейчасъ Египетъ поглощаетъ девять десятыхъ всего нашего экспорта.

Изъ всѣхъ предлагаемыхъ мѣръ главною является улучшеніе породъ разводимаго табака съ замѣною, по крайней мѣрѣ для экспорта, свѣтлыхъ сортовъ темными, особенно же «самсунскимъ».

Во всякомъ случаѣ, пока табаководство въ Россіи не упорядочено, нельзя считать, что Россія

прочно завоевала египетскій рынокъ, и нашъ вывозъ, въ зависимости отъ различныхъ обстоятельствъ, можетъ такъ же быстро пасть, какъ онъ въ послѣдніе годы и возросъ.

V.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Самсунѣ.

Торговля керосиномъ на самсунскомъ рынкѣ.

Русскій керосинъ уже издавна занималъ доминирующее положеніе на самсунскомъ рынкѣ, являясь главнымъ предметомъ нашего ввоза въ названный городъ и составляя около 7/8 общаго импорта туда изъ Россіи.

Въ послѣдніе годы наблюдались, однако, попытки ввоза въ Самсунъ румынскаго керосина. Такъ въ 1912 года году изъ Румыніи было привезено въ Самсунъ керосина 83.600 пудовъ. Результатъ этихъ попытокъ нельзя признать особенно удачнымъ: несмотря на болѣе дешевую цѣну, румынскій керосинъ идетъ не рынкѣ туго. Изъ упомянутой партіи въ 83.600 пудовъ къ 1-му января 1913 года около 50.000 жестянокъ оставались еще непроданными. Не менѣе тихо шла продажа этого керосина и за первые десять мѣсяцевъ 1913 года. Примѣромъ можетъ служить октябрь мѣсяцъ, когда русскаго керосина было продано въ Самсунѣ 55.000 пудовъ, румынскаго же—всего около 500 пудовъ.

Такое положеніе на мѣстномъ рынкѣ румынскаго керосина, а равно и полное отсутствіе за

1913 годъ поступленія новыхъ партій изъ Румыніи, позволяютъ съ большою вѣроятностью предположить, что въ ближайшемъ же будущемъ самсунскій рынокъ будетъ принадлежать исключительно русскому керосину.

Этому полному завоеванію мѣстнаго рынка нашимъ керосиномъ не мало способствовало основаніе въ Самсунѣ функціонирующаго съ 1911 года и принадлежащаго Царицынскому купцу А. И. Меркульеву керосино-разливочнаго завода, состоящаго изъ цистерны, вмѣстимостью въ 150.000 пудовъ, наполняемой керосиномъ, привозимымъ наливными пароходами, и мастерской для выдѣлки жестянокъ и разливки. Обладая во всякое время значительнымъ запасомъ керосина, заводъ этотъ имѣетъ возможность болѣе или менѣе регулировать мѣстныя цѣны и тѣмъ избѣгать искусственнаго, какъ то нерѣдко имѣло мѣсто раньше, повышенія цѣнъ мѣстными купцами, того искусственнаго повышенія цѣнъ, которое, главнымъ образомъ, и вызывало проникновеніе въ Самсунъ керосина изъ Румыніи.

Являясь поставщикомъ въ ближайшіе къ Самсуну порты и внутрь страны, заводъ Меркульева организовалъ также развозную продажу керосина въ городѣ: особые резервуары-развозки циркулируютъ по улицамъ, доставляя керосинъ непосредственно на домъ, что представляетъ значительную выгоду для потребителя, сохраняя ему стоимость жестянки. Былъ сдѣланъ и опытъ, оказавшійся удачнымъ, посылки развозокъ въ

расположенныя въ ближайшихъ окрестностяхъ Самсуна деревни.

Организація доставки керосина (въ жестянкахъ) на главнѣйшіе изъ тяготѣющихъ къ Самсуну внутренніе рынки (Амассія, Токатъ, Сивасъ) непосредственно заводомъ, избѣгая такимъ образомъ услугъ перепродавцевъ, пока еще встрѣчаетъ большія трудности: керосинъ можетъ быть отправляемъ лишь на верблюдахъ, между тѣмъ цѣна перевозки весьма неустойчива, находясь въ зависимости отъ того числа верблюдовъ, нерѣдко уходящихъ далеко вглубь страны — до Діарбекира и Алеппо, которое въ данный моментъ находится въ районѣ, завести же собственныя современныя средства перевозки — грузовые автомобили — не представляется пока возможнымъ, въ виду крайне плохого состоянія шоссейныхъ дорогъ.

Ходъ продажи въ Самсунѣ керосина за 1911 и 1912 годы и за десять мѣсяцевъ 1913 года показываетъ нижеслѣдующая таблица.

	1911 г.	1912 г.	1913 г.
	въ	пудахъ	
Январь	23.000	24.358	19.152
Февраль	19.000	18.679	16.227
Мартъ	19.611	20.129	25.221
Апрѣль	23.994	18.592	21.481
Май	16.060	15.107	22.876
Іюнь	10.139	9.506	30.514
Іюль	12.840	15.998	28.681
Августъ	28.980	32.324	37.688
Сентябрь	45.009	46.725	43.054
Октябрь	39.971	37.588	55.024
Ноябрь	63.365	28.921	—
Декабрь	43.341	27.211	—

Какъ усматривается изъ этой таблицы, съ ноября 1912 года сбытъ началъ рѣзко падать и лишь съ марта 1913 года снова сталъ входить въ норму. Это паденіе сбыта объясняется тѣмъ денежнымъ кризисомъ, вызваннымъ Балканскою войною, который особенно остро отразился въ періодъ ноябрь 1912 года—февраль 1913 года какъ на самсунскомъ, такъ и на внутреннихъ мѣстныхъ рынкахъ.

Цѣны на керосинъ въ теченіе 1913 года подвергались въ Самсунѣ значительнымъ колебаніямъ, въ зависимости отъ цѣнъ на балканскомъ рынкѣ: въ іюлѣ цѣна за жестянку русскаго керосина была 14½—15 піастровъ. Повышательная тенденція бакинскаго рынка не замедлила вызвать повышеніе этой цѣны: въ августѣ жестянка продавалась по 16—16½ піастровъ, а въ сентябрѣ цѣна дошла до 17—17½ піастровъ. Въ концѣ сентября, съ окончаніемъ забастовокъ на промыслахъ въ Баку, цѣна начала понижаться и въ октябрѣ вновь упала до 15 піастровъ.

Румынскій керосинъ продавался дешевле на 1—1½ піастра на жестянку.

Какъ на особенность самсунскаго рынка надо указать на слѣдующее обстоятельство: тенденція цѣнъ къ повышенію почти не отражается на закупкѣ керосина для отправки внутрь страны, тогда какъ паденіе цѣнъ не увеличиваетъ требованій и нерѣдко вовсе пріостанавливаетъ заказы. Объясняется это тѣмъ, что мѣстные коммерсанты, главнымъ образомъ, боятся увеличеніемъ запа-

совъ на внутреннихъ рынкахъ вызвать тамъ паденіе цѣнъ, почему и предпочитаютъ выжидать для новыхъ заказовъ истощенія своихъ запасовъ, совершенно игнорируя выгоду отъ понизившихся цѣнъ и нерѣдко пропуская моментъ, когда, благодаря обилію верблюдовъ, доставка керосина изъ Самсуна могла бы обойтись имъ значительно дешевле.

V.

Донесеніе Управляющаго Императорскимъ Россійскимъ Консульствомъ въ Бассорѣ.

Финиковый сезонъ 1913 года.

Вывозъ финиковъ изъ Бассоры начался, приблизительно, лѣтъ 50 тому назадъ. Въ началѣ онъ ограничивался посылкою нѣсколькихъ тысячъ ящиковъ, но со временемъ сильно разросся, по мѣрѣ того, какъ европейскіе и другіе рынки ближе познакомились съ этимъ продуктомъ, который является не только предметомъ роскоши, но также, благодаря своимъ питательнымъ свойствамъ и дешевизнѣ, можетъ служить пищею даже для небогатыхъ классовъ населенія.

Обращаясь къ вывозу финиковъ въ 1913 году, приходится констатировать, что за послѣдніе три года онъ оставался почти неизмѣннымъ. Въ 1913 году изъ Бассоры было вывезено всего 1.750.000 ящиковъ и 300.000 корзинъ или мѣшковъ финиковъ. Каждый ящикъ содержитъ, приблизительно, 30 килограммовъ, а каждая корзина или мѣшокъ—65 килограммовъ, слѣдовательно всего въ 1913 году вывезено 72.000 тоннъ.

Сорта финиковъ, которые экспортировались изъ Бассоры, были тѣ же, что и въ предыдущіе годы: халави, хадрави, саиръ, зехди и дэри.

*

Въ началѣ сезона многими экспортерами выражались опасенія, какъ бы имъ не пришлось потерпѣть большихъ убытковъ. Основаніемъ для этихъ опасеній послужили: во-первыхъ, холодная сравнительно весна 1913 года, благодаря которой финики созрѣли позднѣе обыкновеннаго, а во-вторыхъ—политическія событія 1913 года, ибо въ началѣ было опасеніе, что всѣ порты Леванта, Сиріи, Румыніи и Болгаріи, которые являются весьма крупными потребителями фиников, будутъ закрыты изъ-за войны. Но опасенія экспортеровъ оправдались только отчасти. Чрезвычайно жаркое лѣто вознаградило холодную зиму, а заключеніе міра между воюющими балканскими государствами позволило отправить значительное количество финиковъ въ порты Леванта и Сиріи. Потеряны были для финиковъ въ 1913 году только румынскій и болгарскій рынки, откуда, вслѣдствіе переживаемаго кризиса, почти не было заказовъ на финики, и эта потеря для мѣстныхъ отправителей была весьма чувствительна. Такимъ образомъ, если сезонъ 1913 года и не оказался очень хорошимъ, то во всякомъ случаѣ не хуже предшествовавшихъ годовъ, которые также не могли считаться для Турціи нормальными какъ изъ-за внѣшней Итальянской войны, такъ и вслѣдствіе внутреннихъ кризисовъ, сильно отражавшихся на торговлѣ.

Какъ уже упомянуто выше, въ 1913 году изъ Бассоры было вывезено 1.750.000 ящиковъ и 300.000 мѣшковъ финиковъ. По разнымъ стра-

намъ количество это распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

въ	Лондонъ вывезено было.			21.000	тоннъ.
»	Америку	»	»	2.150	»
»	Австралію	»	»	3.000	»
»	Тріестъ	»	»	2.400	»
»	порта Сиріи, Леванта и Египта (и небольшое количество въ Болгарію и Румынію) вывезено было.			9.000	»
»	Оранъ (Алжиръ).		»	2.100	»
»	Гамбургъ	»	»	1.800	»
»	Антверпенъ	»	»	1.500	»
»	Тунисъ	»	»	1.200	»
»	Африку	»	»	300	»
»	Марсель (для Италіи и Испаніи)	»	»	1.050	»
	Итого. .			52.500	»

Финики въ мѣшкахъ и корзинкахъ, какъ менѣе тщательно упакованные и потому не выдерживающіе слишкомъ долгой перевозки, потребляются преимущественно странами, ближайшими къ Бассорѣ, какъ Индія и порты Краснаго моря, куда и вывезены были вышеупомянутые 19.500 тоннъ финиковъ.

Цѣны на финики въ сезонъ 1913 года были слѣдующія. За 2.500 килограммовъ и кара (мѣстная мѣра) платили: сорта халави—27½ турецкихъ лиръ, сорта хадрави—20 турецкихъ лиръ, сорта саиръ — 13 турецкихъ лиръ, сорта зехди — 18½ турецкихъ лиръ и сорта дэри — 16½ турецкихъ лиръ, что составляетъ, приблизительно, отъ 7 до

12 копѣекъ за килограммъ, или отъ 80 коп. до 1 р. 80 коп. за пудъ.

Фрахты на финики стояли въ 1913 году слѣдующіе:

въ Тріестъ		30	шиллинговъ	за тонну.
» Лондонъ		30	»	»
» Марсель		30	»	»
» Тунисъ		37½	»	»
» Александрію . .		40	»	»
» Джедду.	12, 15,	17½	»	»
» Констатинополь .	37, 38,	40	»	»
» порта Анатоліи.		44	»	»
» Варну	42,	44	»	»
» Галацъ		40	»	»
» Джибутти. . . .		30	»	»
» Аденъ	20,	25	»	»
» Салоники. . . .	35,	38	»	»
» Бейрутъ	30, 33,	35	»	»
» Смирну.	36,	38	»	»
» Портъ-Саидъ. .	27,	30	»	»
» Кіевъ.		40	»	»

Какъ уже упомянуто выше, бассорскіе финики, благодаря своей дешевизнѣ и питательности, могли бы служить пищевымъ продуктомъ и въ другихъ странахъ. Мѣстное арабское населеніе и не смотритъ на нихъ, какъ на предметъ роскоши, а потребляетъ ихъ наравнѣ съ хлѣбомъ. Въ Тунисѣ и Алжирѣ населеніе, продавая свои финики въ Европу по франку за килограммъ, само покупаетъ для своихъ потребностей бассорскіе финики, платя по 30 сантимовъ за килограммъ. Изъ этого видно, насколько проч-

ную репутацію завоевали себѣ бассорскіе финики, какъ дешевый и питательный продуктъ. Въ Сѣверной Америкѣ пробовали культивировать финиковыя пальмы, вывезенныя изъ Мессопатаміи, но изъ-за климатическихъ условій финики не могли тамъ созрѣвать, и ихъ приходилось потреблять почти сырыми; единственно, гдѣ еще могутъ въ Америкѣ произрастать финики, это—Калифорнія, и потому туда ежегодно вывозится большое количество финиковыхъ пальмъ. Но во всякомъ случаѣ на вывозъ бассорскихъ финиковъ въ Америку эти попытки культуры финиковыхъ пальмъ не отражаются, и вывозъ финиковъ съ каждымъ годомъ увеличивается.

Изъ всего количества финиковъ, вывезенныхъ изъ Бассоры въ 1913 году, русскими пароходами (шесть рейсовъ) было вывезено 170.787 ящиковъ и 40.750 мѣшковъ, приблизительно, 4.400 тоннъ. Русскими пароходами финики вывозились въ порта Леванта, Сиріи, Египта, Краснаго и Чернаго морей.

Въ Россію, въ виду значительнаго таможеннаго обложенія (4 р. 50 коп. съ пуда), финики въ большомъ количествѣ попадать не могутъ.

VII.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Пиреѣ.

Ввозъ и вывозъ Греціи за 1912 годъ.

Ввозъ въ Грецію за 1912 годъ составилъ 154.057.154 франка, противъ 172.212.194 франковъ въ 1911 году, т. е. на 18.155.040 франковъ меньше, и вывозъ—145.021.939 франковъ, противъ 140.907.651 франка въ 1911 году, т. е. на 4.114.288 франковъ больше.

По отдѣльнымъ статьямъ *ввозъ* составляли:

	1912 г.	1911 г.
	во франкахъ.	
Живыя животныя.	2.943.930	3.175.442
Продукты животноводства. .	4.429.325	6.125.119
Продукты рыболовства . . .	7.744.326	7.897.506
Продукты земледѣлія. . . .	39.829.670	56.289.396
Растительныя и минеральныя масла и масляничныя вещества.	2.368.021	1.076.387
Лѣсъ.	14.651.942	12.519.844
Красильныя и дубильныя вещества, деревянныя . . .	665.674	639.614
Минералы и металлы въ необработанномъ видѣ. . .	24.284.831	27.767.214
Фармацевтическіе и химическіе продукты	7.788.676	8.356.113
Кожи.	1.829.306	1.891.427
Мебель и деревянныя издѣлія.	120.671	174.309

	1912 г.	1911 г.
	во франкахъ.	
Сахаръ и продукты сахарной промышленности	7.909.417	6.200.445
Вина и разные напитки . . .	370.789	693.170
Мануфактурные товары . . .	19.736.754	20.503.759
Глиняныя и стеклянныя издѣлія	1.936.492	1.903.015
Минералы и металлы въ обработанномъ видѣ	7.336.353	6.875.559
Музыкальные и научные инструменты.	718.923	696.510
Писчебумажныя издѣлія и предметы искусства . . .	3.622.512	4.538.978
Предметы, составленные изъ различныхъ матеріаловъ .	3.780.426	3.391.350

Вывозъ распредѣлялся по отдѣльнымъ статьямъ слѣдующимъ образомъ:

	1912 г.	1911 г.
	во франкахъ.	
Живыя животныя.	150.075	95.200
Продукты животноводства. .	5.716.090	5.483.694
Продукты рыболовства . . .	503.890	924.790
Продукты земледѣлія	70.498.367	75.598.266
Растительныя и минеральныя масла и масляничныя вещества	21.018.474	9.420.823
Лѣсъ.	3.282.361	4.088.833
Красильныя и дубильныя вещества, деревянныя . . .	15.000	13.975
Минералы и металлы въ необработанномъ видѣ. . .	23.398.228	24.122.459
Фармацевтическіе и химическіе продукты	95.680	101.512
Мебель и деревянныя издѣлія.	645	4.950

	1912 г.	1911 г.
	во франкахъ.	
Сахаръ и продукты сахарной промышленности	126.876	153.718
Вина и разные продукты	16.980.110	18.248.199
Мануфактурные товары	156.566	113.459
Глиняныя и стеклянныя издѣлія	23.009	2.877
Минералы и металлы въ обработанномъ видѣ	887.469	814.840
Писчебумажныя издѣлія и предметы искусства	22.108	40.239
Предметы, составленные изъ различныхъ матеріаловъ	454.068	563.642

Какъ видно изъ этихъ таблицъ, уменьшеніе ввоза пало, главнымъ образомъ, на продукты земледѣлія, вслѣдствіе хорошаго урожая въ странѣ, а такъ какъ Россія является главнымъ поставщикомъ для Греціи этихъ продуктовъ, то нашъ ввозъ съ 34.448.716 франковъ въ 1911 году упалъ до 24.986.429 франковъ въ 1912 году.

По отдѣльнымъ статьямъ *ввозъ* изъ Россіи составляли:

	1912 г.	1911 г.
	во франкахъ.	
Живыя животныя	803.200	565.022
Продукты животноводства	12.619	86.044
» рыболовства	1.051.087	812.370
» земледѣлія	22.066.602	32.457.339
Растительныя и минеральныя масла и масляничныя вещества	8.206	2.064
Лѣсъ	374.670	339.173
Красильныя и дубильныя вещества, деревянныя	—	—

	1912 г.	1911 г.
	во франкахъ.	
Минералы и металлы въ необработанномъ видѣ . . .	11.558	122.337
Фармацевтическіе и химическіе продукты	1.152	4.250
Кожи.	—	3.141
Мебель и деревянныя издѣлія	—	199
Сахаръ и продукты сахарной промышленности.	644.428	24.587
Вина и разные напитки . . .	19	42
Мануфактурные товары . . .	2.425	11.960
Глиняныя и стеклянныя издѣлія	48	338
Минералы и металлы въ обработанномъ видѣ	4.065	8.154
Музыкальные и научные инструменты.	387	540
Писчебумажныя издѣлія и предметы искусства . . .	2.451	2.759
Предметы, составленные изъ различныхъ матеріаловъ .	3.512	8.397
	24.986.429	34.448.716

Вывозъ изъ Греціи въ Россію равнялся въ 1912 году 2.192.817 франкамъ, противъ 2.600.647 франковъ 1911 года.

Война не имѣла вредныхъ послѣдствій для нашего ввоза. Такъ за послѣдніе три мѣсяца 1912 года было ввезено 25.003.465 окъ пшеницы, противъ 20.003.465 окъ въ 1911 году. Причемъ большая часть этой пшеницы, а именно 1.538.400 пудовъ, была ввезена на 26 русскихъ пароходахъ. Нѣкоторые же изъ этихъ пароходовъ (старыя паровыя баржи) были зафрахтованы

затѣмъ греческимъ правительствомъ на очень выгодныхъ для ихъ собственниковъ условіяхъ.

Изъ таблицы ввоза видно, что ввозъ изъ Россіи живыхъ животныхъ увеличился съ 456.910 франковъ до 803.200 франковъ. Ввозъ этотъ за послѣдніе годы постоянно увеличивается. Въ 1909 году онъ былъ 295.839 франковъ, а въ 1910 году — 274.839 франковъ. Увеличивается также ввозъ продуктовъ рыболовства, а именно съ 565.932 франковъ въ 1909 году до 697.772 франковъ въ 1911 году, а въ 1912 году ввозъ поднялся уже до 1.057.384 франковъ.

Значительно увеличился въ 1912 году ввозъ русскаго сахара, а именно—съ 24.587 франковъ до 644.428 франковъ, вслѣдствіе, главнымъ образомъ, бывшей въ 1912 году дороговизны австрійскаго сахара.

Содержаніе 36-го выпуска.

Стр.

1. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Яссахъ, *К. П. Пустошкина.* Экономическая жизнь Румыніи за 1911 и 1912 годы. 1

2. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Сулинѣ, *В. К. Рихтера.* Торговля Констанцскаго порта за 1912 годъ. 15

3. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Коніи, *К. А. Черкавскаго.* Торговля Конійскаго вилайета въ 1912 году. 22

4. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Александріи, *А. М. Петрова.* Табачное дѣло въ Египтѣ 34

5. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Вице-Консула въ Самсунѣ, *А. С. Савинова.* Торговля керосиномъ на самсунскомъ рынкѣ 46

6. Донесеніе Управляющаго Императорскимъ Россійскимъ Консульствомъ въ Бассорѣ, *М. К. Попова.* Финиковый сезонъ 1913 года 51

7. Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Пиреѣ, *М. А. Акимовича.* Ввозъ и вывозъ Греціи за 1912 годъ. 56

Содержаніе №№ 18 — 36 выпусковъ.

Государства.	Города.	Краткое содержаніе.	Выпуски.
встро-Венгрія. .	**Вѣна**	Экономическій обзоръ Австро-Венгріи за 1911 г.	19
»	**Тріестъ**	Желѣзныя дороги Тріеста и его торговля съ Германіей .	19
»	**Тріестъ**	Краткія свѣдѣнія объ экономическомъ положеніи въ 1912 г. .	26
»	**Фіумэ**	Внѣшняя торговля и судовое движеніе порта Фіумэ въ 1911 г.	26
»	**Тріестъ**	Внѣшняя торговля Тріеста въ 1912 г. .	31
»	**Тріестъ**	Австрійскій торговый флотъ и дѣятельность судостроительныхъ заводовъ въ 1912 г.	33
олгарія.	**Софія**	Національное богатство Болгаріи . . .	18
разилія.	**Ріо-Жанейро** . .	Торговля хлопкомъ и какао	24
»	»	Положеніе каучуковаго производства въ Бразиліи въ 1911/12 году	24
ликобританія. .	**Лондонъ** . . .	Повышеніе цѣнъ на золото, какъ одна изъ причинъ вздорожанія жизни . . .	24

Великобританія .	**Лондонъ** . . .	Вздорожаніе жизни и обезцѣненіе золота.	24
»	»	Лѣсная торговля за 1912 годъ	24
»	**Сингапуръ** . . .	Краткій обзоръ промышленности и торговли на о. Сингапурѣ	24
»	**Ньюкастль н/Т.**	Экономическій обзоръ за 1912 г. . .	28
»	**Лондонъ** . . .	Торговля чаемъ въ Великобританіи въ 1912 г.	28
»	»	Искусственное добываніе азота для удобренія почвы	28
»	»	Нѣкоторыя данныя о состояніи лондонскаго лѣсного рынка за первую треть 1913 г.	28
»	**Кардифъ** . . .	Краткія свѣдѣнія о торговлѣ Кардифа за 1912 г..	28
»	**Лондонъ** . . .	Кооперативныя кредитныя общества въ Индіи	31
»	»	Рабочая стачка и смута въ Іоганнесбургѣ	31
»	**Калькутта** . . .	Торговые обороты Бенгала въ 1912—1913 г.	31
»	**Сингапуръ** . . .	Экономическій обзоръ округа	33

Великобританія .	**Сингапуръ** . . .	Каучуковыя компаніи Сингапурскаго Консульскаго Округа въ 1913 г..	33
»	**Лондонъ** . . .	Судоходство и судостроеніе въ Великобританіи особенно по отношенію къ Россіи	33
»	**Лондонъ**. . . .	I. Запасы золота и примѣръ чековаго обращенія въ Англію. II. Русскіе интересы въ Великобританіи .	35
»	**Калькутта**. . .	Внѣшняя торговля Индіи за 1912—13 годъ .	35
Германія.	**Кенигсбергъ** . .	Къ вопросу о торговлѣ русскимъ зерномъ и сѣменами въ Кенигсбергѣ . . .	19
»	**Штетинъ** . . .	Хлѣбная торговля и кооперація въ Германіи	19
»	**Любекъ**. . . .	Торговля Любека въ 1911 году	19
»	**Мангеймъ** . . .	Торгово-промышленное значеніе города Мангейма	26
»	**Штетинъ** . . .	Экономическій обзоръ за 1912 годъ .	31
»	**Любекъ**	Обзоръ любекскаго лѣсного рынка за 1912 г..	31
»	**Данцигъ**. . . .	Торговля Данцига съ Россіей за послѣдніе годы.	31

Германія.	Штетинъ . . .	Дѣятельность кооперативныхъ обществъ въ Германіи въ 1912 году.	33
»	»	Судоходные сборы порта Штетина. . .	33
»	Лебекъ	Морскія торговыя сношенія Любека. .	35
Голландія	Роттердамъ . .	Внѣшняя торговля Голландіи въ 1911 г.	19
Греція.	Пирей	Внѣшняя торговля Греціи за 1911 годъ.	18
»	Кефалонія . . .	Торговля и мореплаваніе остр. Кефалоніи въ 1912 г. . . .	30
»	Занте	Торговля и мореплаваніе острова Занте въ 1912 г.	30
»	Сира	Торговля, промышленность и мореплаваніе Сиры за 1912 г.	30
»	Каламата . . .	Земледѣліе, промышленность, торговля и мореплаваніе провинцій Мессенія и Лаконія (южная Греція) за 1912 г.	30
»	Пирей	Ввозъ и вывозъ Греціи за 1912 годъ. .	36
Данія	Копенгагенъ . .	Внѣшняя торговля Даніи за 1911 и 1912 г.	26
»	Копенгагенъ. .	О торговлѣ и промышленности Даніи	35

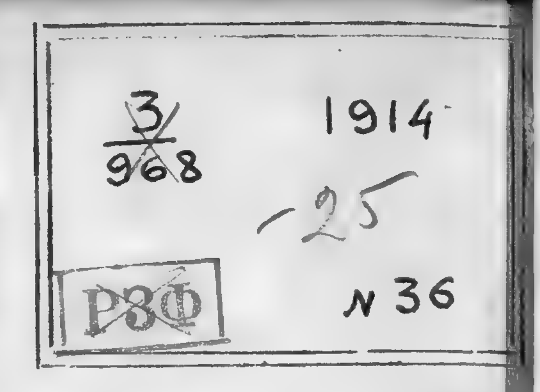
итай	**Нючжуанъ** . . .	Русская торговля въ Нючжуанскомъ Консульскомъ округѣ въ 1911 году	20
»	**Куаньченцзы** . .	Экономическое положеніе и торговля	25
»	**Шанхай**	Внѣшняя торговля Китая за 1911 годъ.	27
»	**Нючжуанъ** . . .	Русская торговля въ Нючжуанскомъ Консульскомъ округѣ въ 1912 году	27
»	**Чифу**	Торговля порта Чифу въ 1912 году. .	27
»	**Нючжуанъ** . . .	Отчетъ о торговлѣ порта Нючжуана за 1912 годъ	32
»	**Цицикаръ** . . .	Торговый отчетъ за 1912 годъ	32
»	**Кульджа** . . .	Отчетъ о торговлѣ въ Илійскомъ краѣ за 1912 годъ. . . .	34
нголія.	**Улясутай** . . .	Краткій обзоръ русской торговли въ Западной Монголіи въ 1911—1912 годахъ .	25
»	**Шарасумэ** . . .	Обзоръ русской торговли въ Алтайскомъ округѣ за 1912 годъ	34
рвегія.	**Христіанія** . . .	Внѣшняя торговля и экономическое положеніе Норвегіи въ 1912 году	28

Румынія	Яссы	Торгово-промышленное положеніе Румыніи	18
»	Галацъ	Роль Галаца въ товаро-обмѣнѣ Румыніи съ Россіей	18
»	Сулина	Торговля Сулинскаго порта	18
»	Констанца	Значеніе порта Констанцы въ торговлѣ вообще и въ товарообмѣнѣ между Румыніей и Россіей въ частности	22
»	Сулина	Торговля Сулинскаго порта въ 1911—1912 годахъ	30
»	Галацъ	Обзоръ торговли за 1912 годъ	30
»	Яссы	Экономическая жизнь Румыніи за 1911 и 1912 годы	36
С.-А. Соед. Штаты	Гонолулу	Запасы каменнаго угля и жидкаго топлива на Гавайскихъ островахъ въ 1911 и 1912 годахъ	24
Турція	Смирна	Экономическое положеніе Смирнскаго округа	21
Турція	Эрзерумъ	Экономическое положеніе Эрзерумскаго вилайета и краткій обзоръ торговли его съ Россіей за 1911 годъ	21

Турція	**Самсунъ**	Экономическое положеніе Самсунскаго округа	21
»	»	Ввозъ сахара въ Самсунъ	21
»	»	Ввозъ пива въ Самсунъ	21
»	**Синопъ**	Отчетъ о торговомъ движеніи Синопа за 1911 годъ	21
»	**Латтакія**	Торговый обзоръ Латтакійскаго санджака за 1911 годъ	21
»	**Монастырь**	Торговый обзоръ за 1911 годъ	21
»	**Самсунъ**	Краткій обзоръ экономическаго положенія и внѣшней торговли Самсуна	22
»	**Іерусалимъ**	Пути сообщенія и экономическое положеніе Іерусалимскаго округа	29
»	**Бассора**	Краткій обзоръ торговли Бассорскаго вилайета за 1912 г.	29
»	»	Торговля лѣсомъ Бассорскаго вилайета	29
»	**Яффа**	Краткія свѣдѣнія о торгово-промышленномъ положеніи округа	29
»	**Яффа**	Лѣсная торговля въ Палестинѣ	29
»	**Синопъ**	Отчетъ о торговомъ движеніи Синопа за 1912 г.	29

Турція	**Синопъ**	Табачное производство въ районѣ Синопскаго мудиріета .	29
»	»	Судовое движеніе порта Инеболи	29
»	**Эрзерумъ** . . .	Краткій обзоръ торговли Россіи съ Эрзерумомъ за 1912 г. . .	29
»	**Смирна**	Торговля керосиномъ на смирнскомъ рынкѣ за 1912 г.	29
»	**Сулина**	Торговля Констанцскаго порта за 1912 годъ	36
»	**Конія**	Торговля Конійскаго вилайта въ 1912 году	36
»	**Александрія** . .	Табачное дѣло въ Египтѣ	36
»	**Самсунъ**	Торговля керосиномъ на самсунскомъ рынкѣ	36
»	**Бассора**	Финиковый сезонъ 1913 года	36
Франція	**Гавръ и Руанъ** .	Внѣшняя торговля Франціи въ 1911 г. .	23
»	» » »	Нѣкоторыя данныя о торговлѣ и промышленности Сѣверной Франціи за 1911 г. .	23
»	» » »	Торговля и промышленность города Рубэ	23
»	**Бордо**	Урожай картофеля и свекловицы во Франціи въ 1911—1912 годахъ	23

Франція.	Алжиръ	Ввозъ въ Алжиръ нефтяныхъ продуктовъ въ 1911 году. .	23
»	»	Ввозъ въ Алжиръ лѣса въ 1911 году. .	23
»	Танжеръ. . . .	Международная торговля Марокко за 1912 г.	31
Японія	Іокогама. . . .	Внѣшняя торговля Японіи вообще и порта Іокогама въ частности за 1911 г.. .	20
»	Хакодате . . .	Предварительныя свѣдѣнія о японскомъ рыболовномъ сезонѣ 1912 г. въ русскихъ водахъ	20
»	Сеулъ.	Внѣшняя торговля Кореи за 1911 г. . .	27
»	Фузанъ	Положеніе хлопководства въ Кореѣ. .	27
»	Хакодате . . .	Внѣшняя торговля Японіи въ 1912 году	34



Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Типографія В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл.; д. Министерства Финансовъ.